

CO₂-managementplan 2019-2022

Stork Integrated Solutions B.V.



Utrecht, 23 december 2021

Opgesteld door:

Huub Spit, Operations & energy coördinator
Eric Kersenmakers, HSE Advisor

Geaccordeerd door:

Richard Leegte, Manager HSSE

Stork
Van Deventerlaan 121
3528 AG Utrecht
Email: Richard.Leegte@stork.com

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	OVER STORK	4
	2.1 Activiteiten en organisatiegrens	4
	2.2 Beleidsverklaring	4
	2.3 Bedrijfsgrootte	5
3	EMISSIE-INVENTARIS	6
	3.1 Uitgangspunten	6
	3.2 CO ₂ -footprint basisjaar	7
	3.3 Methode	9
4	ENERGIE MEETPLAN	11
	4.1 Planning meetmomenten emissies in Scope 1, 2 en zakelijk verkeer	11
5	STUURCYCLUS	13
6	TVB MATRIX	14
7	ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	15
8	COMMUNICATIEPLAN	17
	8.1 Doelgroepen	17
	8.2 Middelen	18
	8.3 Website	19
9	PARTICIPATIE	20
	9.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	20
	9.2 Lopend initiatief	20

1 INLEIDING

Stork Integrated Solutions B.V. (verder in deze rapportage Stork genoemd) gaat certificeren op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor rapporteert Stork jaarlijks haar CO₂-footprint en de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen. In dit rapport wordt de CO₂-footprint (emissie-inventaris) van het basisjaar 2019 besproken en worden de eisen op de pijlers communicatie en initiatief uitgewerkt.

Tabel 1 Leeswijzer m.b.t. eisen uit de CO₂-Prestatieladder

Hoofdstuk in dit document	Eis CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris basisjaar (CO ₂ -footprint)	3.A.1
Hoofdstuk 4: Energie meetplan	2.C.2
Hoofdstuk 5: Stuurcyclus	2.C.2
Hoofdstuk 6: TVB-Matrix	2.C.2
Hoofdstuk 7: Energiemanagement actieplan	3.B.2
Hoofdstuk 8: Communicatieplan	3.C.2
Hoofdstuk 9: Initiatieven	1.D.1, 1.D.2. en 3.D.1.

In een tweede document, "Plan van Aanpak Stork Integrated Solutions B.V. 2019-2022", zijn de doelstellingen met betrekking tot de CO₂-reductie verder uitgewerkt in deelindicatoren en zijn de achterliggende CO₂-reductiemaatregelen op een rij gezet. Beide rapporten zijn opgesteld in samenwerking met Stichting Stimular.

2 OVER STORK

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.stork.com/nl>.

2.1 ACTIVITEITEN EN ORGANISATIEGRENSEN

Stork is de overkoepelende naam van de huidige organisatie, maar de ontstaansgeschiedenis van het bedrijf voert terug tot 1827, het jaar waarin de Nederlandse Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmaterieel, kortweg Werkspoor, werd opgericht. In 1954 ging Werkspoor samen met de in 1868 opgerichte Machinefabriek Stork. Dit werd later ook de officiële bedrijfsnaam. Op 1 maart 2016 is Stork overgenomen door FLUOR Corporation (US). Door de combinatie van Stork en FLUOR's Operations & Maintenance organisatie is een wereldwijde marktleider in producten en diensten gericht op maintenance, modifications en asset integrity ontstaan. De Stork groep heeft ongeveer 18.000 werknemers in meer dan 100 landen, waarmee ze meer dan 4.000 klanten van dienst zijn, verspreid over zes continenten.

De assets van onze klant staan gedurende hun volledige levenscyclus centraal bij alles wat Stork doet. De oplossingen, producten en diensten en bedrijfsmiddelen van Stork, ondersteund door onze kernwaarden, versterken de concurrentiepositie van onze klanten. Efficiënt, duurzaam en veilig.

Voor klanten die werkzaam zijn in de olie- en gasindustrie, de chemische en procesindustrie, de metaalindustrie, de elektriciteitsindustrie en de productie-industrie bieden we een breed scala aan geïntegreerde oplossingen en specialistische services voor alle activiteiten op het gebied van onderhoud, modificaties en asset integrity.

In een apart document, "Organisational Boundary Stork december 2020", is de organisatiegrens voor het CO₂-bewust Certificaat uitgewerkt. Uitgangspunt is dat de gehele Nederlandse Stork organisatie gecertificeerd wordt op de CO₂-prestatieladder. Hierbij zijn Stork Nederland BV, Stork Asset Management Technology B.V. en Istimewa Elektrotechniek B.V. op niveau 5 gecertificeerd (samengevat Stork RBL-Europe) en de bedrijven vallend onder Stork Integrated Solutions B.V. op niveau 3.

De organisatiegrens omvat het bedrijfs onderdeel "Stork Integrated Solutions B.V." bestuurder van de volgende BV's:

- Stork Thermeq
- Stork Turbo Blading
- Stork Turbo Service
- Stork Gears & Services

Stork houdt zich bezig met (detail) ontwerp, fabricage, installatie, inspectie en onderhoud van industriële mechanische en elektrotechnische/ instrumentale installaties. Uitvoeren van warmtebehandeling. Het uitvoeren van Niet-destructief onderzoek, Magnetisch onderzoek en Penetrant onderzoek en Positieve materiaal identificatie. Tenslotte met het uitvoeren van laswerkzaamheden.

2.2 BELEIDSVERKLARING

Het belang van duurzaamheid is een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

2.3 B E D R I J F S G R O O T T E

De totale herberekende CO₂-uitstoot van Stork Integrated Solutions b.v. bedraagt 5.233 Ton CO₂ in 2019. Hiervan komt ongeveer 3.300 Ton voor rekening van productie en 1.900 Ton voor overhead. Hierbij is uitgegaan dat 20% van het elektriciteitsverbruik en het gehele gasverbruik voor verwarming en het brandstofverbruik van de auto's is toe te schrijven aan de kantoren. Het gasverbruik voor productie, 80% van het brandstofverbruik en 80% van het elektriciteitsverbruik is toe te schrijven aan de productie. Deze verhouding voor elektriciteit is bepaald aan de hand van de energiebalansen van de fabrieken.

Stork Integrated Solutions B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgroot bedrijf.

3 EMISSIE-INVENTARIS

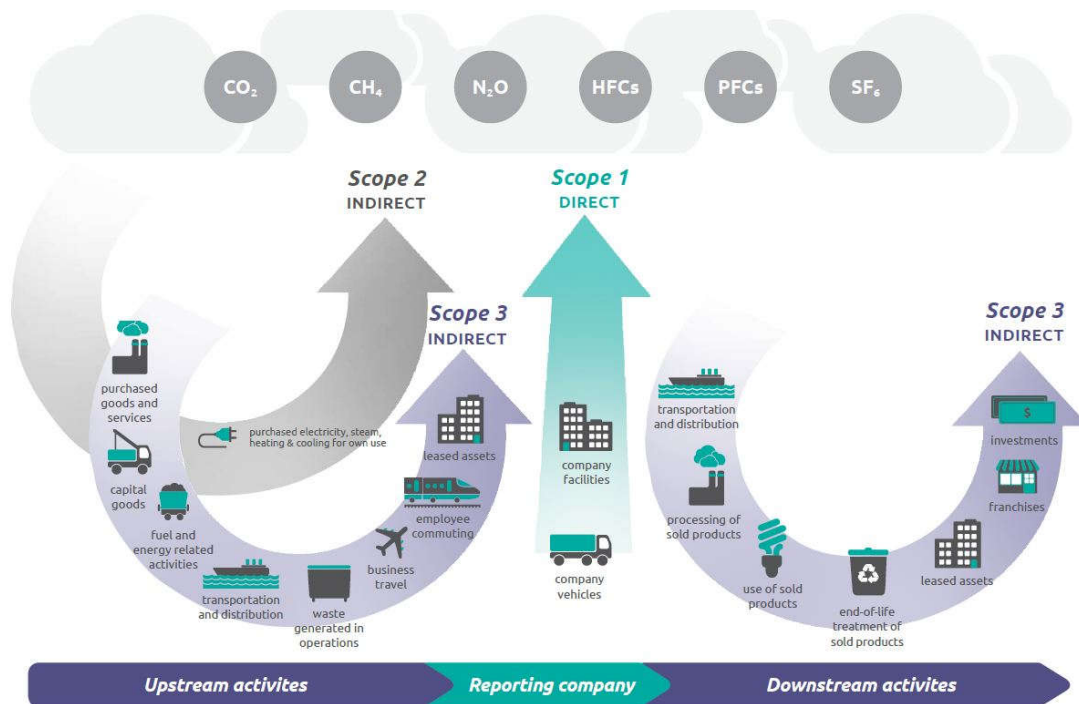
De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de norm ISO 14064-1 § 9.3.1. In Tabel 3 in dit rapport is een kruistabel opgenomen.

3.1 UITGANGSPUNTEN

Scopes

In het GHG-protocol wordt een onderscheid gemaakt in scope 1, 2 en 3-emissies. Scope 1 betreft de directe GHG-emissies, scope 2 betreft de indirecte GHG-emissies binnen de eigen bedrijfsvoering. Scope 3 betreft emissies in de keten, waarin ook zakelijk verkeer met privé-auto's, OV en het vliegtuig is opgenomen.

In onderstaand figuur zijn de scopes toegelicht:



Omdat deze rapportage voor de CO₂-prestatieladder van de SKAO is, wordt scope 1 apart gerapporteerd en scope 2 incl. zakelijk verkeer uit scope 3 apart gerapporteerd.

Referentiejaar en rapportagejaar

In dit rapport is de CO₂-footprint van het jaar 2019 opgenomen, het referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

Vestigingen

Het hoofdkantoor van Stork is gevestigd in Utrecht. Het hoofdkantoor wordt gedeeld met de andere Stork entiteiten. Deze footprint en maatregelen voor deze locatie zijn meegenomen in het plan van aanpak voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder en zullen daarom in dit document buiten beschouwing worden gelaten.

De emissie-inventaris neemt de footprint van de vestigingen in Hengelo, Moerdijk, Almere, Sneek en Rotterdam mee. Aangezien Stork Integrated Solutions B.V. geen fysieke vestiging is, is deze dus ook niet van invloed op de CO₂-uitstoot en zal dus ook niet verder terugkomen in dit document.

Verantwoordelijken

Huub Spit is verantwoordelijk voor de dataverzameling en dataverbetering. Eric Kersemakers heeft een coördinerende functie en bewaakt de PDCA-cyclus voor CO₂-reductie en de activiteiten die hieraan gekoppeld zijn. Beiden rapporteren aan Richard Leegte, de Manager HSSE (Health Safety Security and Environment). Richard Leegte rapporteert aan Alejandro Escalona (VP business Line Europe), en Richard van Essen (Director Stork Integrated Solutions B.V.).

3.2 CO₂-FOOTPRINT BASISJAAR

Tabel 2 toont de oorspronkelijke CO₂-footprint van Stork Integrated Solutions B.V. in 2019. De totale CO₂-uitstoot was 4.735 ton CO₂, waarvan 33 % in scope 1 en 67 % in scope 2 (incl. zakelijk verkeer uit scope 3).

Tabel 2 Totale CO₂-uitstoot Stork Integrated Solutions B.V. in 2019 (in ton CO₂)

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	322.393	m ³	1,89	kg CO ₂ /m ³	609	ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	7.200	m ³	1,89	kg CO ₂ /m ³	13,6	ton CO ₂
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	65.286	liter	2,74	kg CO ₂ /liter	179	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	160.128	liter	3,23	kg CO ₂ /liter	517	ton CO ₂
Bestelwagen benzine	Zakelijk verkeer	10.893	liter	2,74	kg CO ₂ /liter	29,8	ton CO ₂
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	69.496	liter	3,23	kg CO ₂ /liter	224	ton CO ₂
				Subtotaal scope 1		1.573	ton CO₂
CO₂ scope 2 incl. zakelijk verkeer							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	4.701.743	kWh	0,649	kg CO ₂ /kWh	3.051	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	32.427	kWh	0,649	kg CO ₂ /kWh	21	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	404.226	km	0,22	kg CO ₂ /km	88,8	ton CO ₂
				Subtotaal scope 2		3.161	ton CO₂
Totaal						4.735	ton CO₂

Omdat in 2020 enige CO₂ parameters zijn gewijzigd en op advies van de externe auditer vliegverkeer meegenomen moest worden is de CO₂ uitstoot herberekend (zie tabel hieronder)

Tabel : Totale herberekende CO₂-uitstoot Stork Integrated Solutions B.V. in 2019 (in ton CO₂)

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	322.393	m ³	1,89	kg CO ₂ /m ³	609	ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	7.200	m ³	1,89	kg CO ₂ /m ³	13,6	ton CO ₂
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	65.286	liter	2,88	kg CO ₂ /liter	188	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	160.128	liter	3,31	kg CO ₂ /liter	530	ton CO ₂
Bestelwagen benzine	Zakelijk verkeer	10.893	liter	2,88	kg CO ₂ /liter	31,4	ton CO ₂
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	69.496	liter	3,31	kg CO ₂ /liter	230	ton CO ₂
				Subtotaal scope 1		1.602	ton CO₂
CO₂ scope 2 incl. zakelijk verkeer							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	4.701.743	kWh	0,649	kg CO ₂ /kWh	3.051	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	32.427	kWh	0,649	kg CO ₂ /kWh	21	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	404.226	km	0,22	kg CO ₂ /km	88,8	ton CO ₂
Vliegtuig (700-2.500 km)	Zakelijk verkeer	2.348.785	km	0,200	kg CO ₂ /km	470	ton CO ₂
				Subtotaal scope 2		3.631	ton CO₂
Totaal						5.233	ton CO₂

Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Stork in 2019.

GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Stork in 2019.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Stork Integrated Solutions zijn geen individuele personen, faciliteiten, apparatuur, processen, systemen of andere variabelen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat deze alleen al zouden kunnen zorgen voor een significante verandering in de footprint.

Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2019. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Stork, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

Significante veranderingen

2019 is het basisjaar voor de certificering van Stork Integrated Solutions B.V..

3.3 METHODE**Instrument**

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van de Milieubarometer. In dit instrument zijn alle verbruiken ingevuld, waarna de behorende CO₂-uitstoot automatisch wordt berekend. In Hoofdstuk 4 Energie meetplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Emissiefactoren

De Milieubarometer gebruikt de emissiefactoren die overeenkomen met de website www.co2emissiefactoren.nl, conform CO₂-Prestatieladder handboek 3.1. De emissiefactoren in de Milieubarometer worden actueel worden gehouden door Stichting Stimular.

Onzekerheden

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

Vliegverkeer

Bij het opmaken van de 1^e CO₂ footprint in 2020 is het vliegverkeer niet meegenomen i.v.m. de verwachting dat dit minder dan 1% invloed had op onze CO₂ uitstoot. Uit nader onderzoek in 2021 bleek dat het vliegverkeer in 2019 verantwoordelijk was voor ca. 9% van onze uitstoot en is besloten dit met terugwerkende kracht op te nemen in onze CO₂ footprint. Omdat de gegevens nog niet goed per juridische entiteit voorhanden waren in 2020 is voor de jaren 2019 en 2020 een schatting gemaakt voor de verdeling. Het is de verwachting dat in de loop van 2021 de gegevens per juridische entiteit voorhanden zijn.

Berekening vliegverkeer

In 2019 is door de wereldwijd gevestigde Stork bedrijven ruim 13 miljoen kilometer gevlogen. Door als criterium te nemen vertrek of aankomst op Nederlandse, Belgische of in westelijk Duitsland gelegen luchthavens kon 4.697.569 km toegeschreven worden aan de Nederlandse vestigingen van Stork. Vervolgens is dit evenredig verdeeld over Stork RBL Europe en Stork Integrated Solutions.

Uitsluitingen

In het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 is uitgesplitste rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen niet verplicht. Het is dus niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Emissiefactoren van CO₂emissiefactoren.nl zijn uitgedrukt in CO₂-equivalenten.

Verder zijn de volgende emissies niet meegenomen in de inventaris, omdat deze minder dan 1% van het totaal uitmaken:

- Koudemiddelen en lasgassen (<0,5% van het totaal)¹
- Elektriciteitsverbruik en gasverbruik op vaste klantlocaties (<0,25% van het totaal)¹

Verificatie

De emissie-inventaris van Stork Integrated Solutions B.V. is gevalideerd door Stimular. Ze is niet geverifieerd.

¹ Om de relevantie te kunnen bepalen zijn deze emissies eenmalig berekend of ingeschat.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. ISO14064-1 bevat internationale richtlijnen over het kwantificeren en rapporteren van broeikasgas emissies voor bedrijven.

In Tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

Tabel 3 Kruistabel ISO 14064-1

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	3.1
C	Verslagperiode	3.1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	3.1
F	Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze	3.3
G	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	3.2
H	Directe GHG verwijderingen	3.2
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3.2
J	Indirecte GHG emissies	3.3
K	Basisjaar en Referentiejaar	3.1
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3.1
M	Kwantificeringsmethoden	3.3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3.3
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3.3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3.3
Q	Beschrijving onzekerheden	3.3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	3.3
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3.3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3.3

4 ENERGIE MEETPLAN

Het energie meetplan bevat een aantal vaste onderdelen voor het up-to-date houden van het CO₂-managementsysteem. Het plan is opgezet om te zorgen dat het gehele CO₂-reductiesysteem voldoet aan de eisen van ISO 50001 (het managementsysteem voor het continu verbeteren van de energieprestaties van bedrijven), ISO 14064-1 en ervoor te zorgen dat gedurende het jaar continue verbetering plaatsvindt.

De CO₂-verantwoordelijke heeft de documentatie, welke betrekking heeft op het CO₂-beleid, in beheer. Hij draagt zorg voor de kwaliteit van de data, het juist archiveren en het versiebeheer van de documenten. Hierdoor zijn de meest actuele versies altijd beschikbaar is en kunnen oudere versies eenvoudig achterhaald worden. Het beleid is om een archief aan te maken met oudere versies en deze twee jaar te bewaren. Dit geldt tevens voor de website.

4.1 PLANNING MEETMOMENTEN EMISSIES IN SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. Door de grootte van het bedrijf duurt het relatief lang voor alle informatie over de verschillende emissie stromen beschikbaar is.

In de Tabel 4 is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden en door wie en waar de informatie verkregen kan worden. De wijze waarop de verbruiken worden gemeten is de meest haalbare wijze, waarbij rekening wordt gehouden met het doel waarvoor de gegevens worden verzameld en de mate van detaillering die nodig is. De verantwoordelijke persoon voor het verzamelen van de gegevens is daarom op de hoogte van de wijze waarop deze gegevens in de emissie-inventaris verwerkt worden.

Tabel 4 Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Minimaal driemaandelijks, momenteel 80% maandelijks	Operations & energy coördinator	Slimme meters plaatsen op sommige locaties; Zelf de meters aflezen, i.p.v. wachten op gegevens van leveranciers. Aflezen verbruiken bij meetbedrijf Fudura
Brandstofverbruik materieel en auto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Halfjaarlijks	Operations & energy coördinator	Facturen van het wagenpark worden opgevraagd bij boekhouding/ leasemaatschappij

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Maandelijks 95 %	Operations & energy coördinator	Slimme meters plaatsen op sommige locaties; Zelf de meters aflezen, i.p.v. wachten op gegevens van leveranciers. Aflezen verbruiken bij meetbedrijf Fudura
Elektriciteitsverbruik auto's (in kWh)	Halfjaarlijks	Operations & energy coördinator	Facturen van het wagenpark worden opgevraagd bij boekhouding/ leasemaatschappij

Zakelijk gedeclareerde kilometers (in km's)	Halfjaarlijks	Operations & energy coördinator	Declaraties worden opgevraagd bij boekhouding
---	---------------	---------------------------------	---

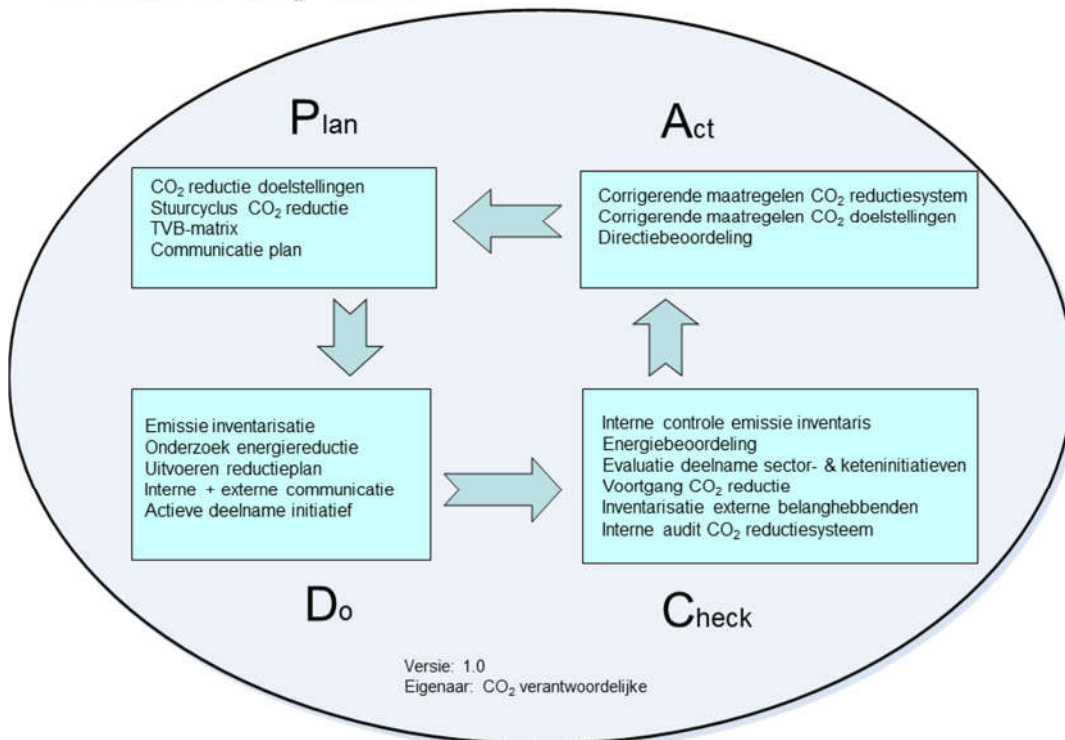
5 STUURCYCLUS

Het CO₂-beleid kent cycli van een jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- de gegevens voor de CO₂-footprint verzameld worden;
- beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- de voortgang van de CO₂-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PDCA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn weergegeven.

Stuurcyclus CO₂ reductie



6 TVB MATRIX

Tabel 5 geeft een totaaloverzicht van de activiteiten, planning en verantwoordelijken van het CO₂-managementsysteem.

Tabel 5 Totaaloverzicht activiteiten, planning & verantwoordelijkheden

	taak-verantwoordelijkheid-bevoegdheid	Frequentie	Operations & energy coördinator	HSE Advisor	Director HSSE	Marketing & Comm. Manager	Externe adviseurs	Directeur
Inzicht								
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	x					
Collegiale toets op emissie inventaris	t	jaarlijks	x				x	
Toetsen kwaliteit & accorderen emissie inventaris	b	Jaarlijks		x				
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks					x	
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks		x			x	
Reductie								
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	jaarlijks	x	x			x	
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	jaarlijks	x	x				
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	driejaarlijks			x			
Accorderen van doelstellingen	b	driejaarlijks						x
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu			x			
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks	x	x			x	
Communicatie								
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks			x			
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				x		
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks	x	x				
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks		x		x		
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks				x		
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks				x		
Participatie								
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	driejaarlijks			x			x
Besluit deelname initiatieven	b	driejaarlijks						x
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu			x			
Overig								
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu		x	x		x	x
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu		x	x		x	
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	jaarlijks					x	
Rapporteren aan directie	b	jaarlijks			x			
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	jaarlijks			x			x

7 ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

Dit hoofdstuk heeft als doel om aan te tonen dat Stork aan onderdelen uit NEN50001 voldoet. Er is besloten hiervoor geen apart energiemangement actieplan op te stellen omdat de eisen in de andere documenten geïntegreerd zijn. Zie onderstaand een opsomming van de eisen. Per eis is een verwijzing naar de betreffende documentatie opgenomen in Tabel 6.

Eisen van NEN-EN-ISO 50001:2018

- 6.2. Energie doelstellingen, taakstellingen en actieplannen
 - a. Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
 - b. De middelen en het tijdsfad bepalen voor het behalen van de verschillende doelen.
- 6.3. Uitvoeren van een energie beoordeling
 - a. Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
 - b. Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
 - c. Een inschatting maken van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
 - d. Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie van wie hun acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.
 - e. Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.
- 6.4. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)
 - a. Beschrijven van de handelingen.
- 6.5. Opstellen van referentiekader
 - a. Basisjaar is 2019
- 6.6. Planning meetmomenten
- 9.1.1. Monitoren, meten en analyseren
 - a. De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
 - b. De organisatie moet ervoor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
 - c. De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
 - d. De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
 - e. De organisatie moet alle significante afwijkingen van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.
 - f. De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
 - g. De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.
- 9.2. Interne audit: Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.
 - a. De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.
- 10.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Tabel 6 Documentatie per eis

NEN 50001:2018	Documenten CO ₂ -reductiesysteem
6.2 a	CO ₂ Managementplan, H4
6.2 b	Plan van Aanpak & Voortgangsrapportages
6.3 a	Milieubarometer, Emissie-inventaris
6.3 b	Plan van Aanpak & Voortgangsrapportages
6.3 c	Plan van Aanpak & Voortgangsrapportages
6.3 d	Plan van Aanpak & Voortgangsrapportages
6.3 e	Energie-audit-rapporten
6.4 a	MVO-balans, Voortgangsrapportages
6.5 a	CO ₂ Managementplan, H3
6.6.	CO ₂ Managementplan, H4
9.1.1 a	CO ₂ Managementplan, H4
9.1.1 b	CO ₂ Managementplan, H4
9.1.1 c	CO ₂ Managementplan, H4
9.1.1 d	Interne audit & zelfevaluatie
9.1.1 e	Plan van Aanpak & Voortgangsrapportages, Directiebeoordeling CO ₂ -reductiesysteem en Interne audit
9.1.1 f	Directiebeoordeling CO ₂ -reductiesysteem
9.1.1 g	Plan van Aanpak, relatieve positie en ambitie
9.2	Interne audit
10.1	Plan van aanpak en interne audit



8 COMMUNICATIEPLAN

In dit hoofdstuk wordt aangegeven op welke momenten er wordt gecommuniceerd over het CO₂-reductiesysteem van Stork Integrated Solutions B.V..

8.1 DOELGROEPEN

Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe belanghebbenden opgenoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies van Stork. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie naar de externe belanghebbenden vindt plaats via de website van Stork, via externe mailing en via contracten.

Externe belanghebbenden	Belang CO ₂ -beleid & kennisniveau
Klanten	De meeste klanten zijn ook bewust van het thema CO ₂ , maar zijn nog niet allemaal bekend met footprinting. Sommige (vooral (semi-)overheden) klanten streven naar CO ₂ -reductie middels gunningscriteria in aanbestedingen. Vooral voor grote projecten, maar soms ook voor kleinere projecten. Enkele klanten hebben zelf ook een CO ₂ -certificaat te behalen.
Leveranciers en samenwerkingspartners	Geen specifieke vragen over CO ₂ . Vooral prijs, kwaliteit en veiligheid krijgt veel aandacht. Kennisniveau op gebied van CO ₂ laag
Omgeving	Geen interesse in CO ₂ emissie Stork. Wel in overlast en veiligheidsaspecten./ aangezien we meest op bedrijventerreinen actief zijn, is deze doelgroep 'ver weg'.

Interne belanghebbenden

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van Stork. Deze worden op de hoogte gehouden via nieuwsberichten. Medewerkers hebben allemaal een verschillende rol (afh. van hun eigen functie), denk aan energiebesparing op de eigen werkplek, zuinig rijden, uitvoeren van maatregelen en inbrengen van nieuwe maatregelen. Het management is daarnaast ook betrokken bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂-reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

Project(en) met gunningvoordeel

Communicatie over het CO₂-beleid van Stork Integrated Solutions B.V. betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel. Voor projecten met gunningvoordeel wordt specifiek gecommuniceerd over de CO₂-uitstoot van het project als ook over de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

Nb. Op dit moment is er geen project met gunningvoordeel.

8.2 MIDDELEN

In Tabel 7 is weergegeven op welke momenten er wordt gecommuniceerd over het CO₂-reductiesysteem van Stork Integrated Solutions B.V.. Dit betreft zowel interne als externe communicatie.

Tabel 7 Interne en externe communicatiemomenten

WAT (Boodschap)	HOE (Middelen)	DOEL- GROEP	WANNEER (frequentie)	WAAROM (Communicatiedoelstelling)
CO ₂ footprint en evt. projecten met gunningvoordeel	Stork Connect, nieuwsbrief, website	Intern	Jaarlijks (april)	Bewustwording van de CO ₂ footprint intern vergroten
CO ₂ -reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen voor bedrijf en evt. projecten met gunningvoordeel	Stork Connect, nieuwsbrief, toolbox, HSE-overleggen	Intern	Halfjaarlijks	Bewustwording van de doelstelling en maatregelen onder medewerkers vergroten
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en projecten	Stork Connect, nieuwsbrief, toolbox, HSE-overleggen	Intern	Jaarlijks	Betrokkenheid medewerkers stimuleren en medewerkers aanzetten tot CO ₂ reductie
CO ₂ footprint van bedrijf	Via link naar site Milieubarometer	Extern	Halfjaarlijks (april en oktober)	Footprint zichtbaar maken voor externe partijen
CO ₂ -reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen voor bedrijf en evt. projecten met gunningvoordeel	Website	Extern	Halfjaarlijks	Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder externe partijen vergroten
Communicatieberichten	Website	Extern	Halfjaarlijks	Betrokkenheid externe belanghebbenden stimuleren
Website updaten	Website	Extern	Halfjaarlijks	Documenten updaten
Publicatieplicht SKAO	Website SKAO	SKAO	Jaarlijks	Publiceren van documentatie behorende bij eis 3D1 en jaarlijks updaten maatregelenlijst

8.3 WEBSITE

Op de website van Stork is een pagina ingericht over het CO₂-reductiebeleid van het bedrijf. Op deze pagina wordt de nodige informatie over het CO₂-beleid weergegeven en zijn de laatste versies van de documenten terug te vinden. De vermelding op de website van Stork is te vinden via: <https://www.stork.com/nl/hse/hse-beleidsverklaringen/gezondheid-veiligheid-milieu>.

Informatie

Op de CO₂-Prestatieladder pagina op de website bevindt zich te allen tijde up-to-date informatie over:

- Het CO₂-reductiebeleid;
- De CO₂ footprint (via een link naar de Milieubarometer website);
- De CO₂-reductiedoelstellingen (en de voortgang hiervan);
- De CO₂-reductiesubdoelstellingen (en de voortgang hiervan);
- De CO₂-reductiemaatregelen (en de voortgang hiervan);
- Acties en initiatieven waarvan Stork Integrated Solutions B.V. deelnemer of oprichter is;
- Een verwijzing naar de bedrijfspagina op de website van de SKAO;

De voortgang zal beschreven worden middels het publiceren van de halfjaarlijkse communicatieberichten. Om daadwerkelijk transparant te kunnen zijn over deze voortgang, zullen de communicatieberichten minimaal twee jaar op de website zichtbaar blijven.

Documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF).

- Communicatiebericht (eis 3.C.1)
- Het CO₂-reductieplan en het Voortgangsrapport (eis 3.B.1 & 3.D.1)
- Het CO₂-Management Plan (eis 2.C.3 & 3.B.2)
- Certificaat CO₂-Prestatieladder

Website SKAO

Op de website van de SKAO bevinden zich te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten:

- Actieve deelname initiatieven (eis 3.D.1)
- Inge vulde maatregelenlijst

9 PARTICIPATIE

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

9.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn, is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Jaarlijks wordt er door de HSSE manager en de HSSE director geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties in de werkgroep worden gearhiveerd en dienen tegenover de auditor als bewijs van actieve deelname.

9.2 LOPEND INITIATIEF

Waterstof als een brandstof voor hoge temperatuurprocessen

Stork Thermeq B.V. als onderdeel van Stork Integrated Solutions B.V. neemt deel aan de samenwerkingsovereenkomst van het subsidie project 'Waterstof als een brandstof voor hoge temperatuurprocessen'. De subsidie is toegekend door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Aan deze samenwerking doen 31 partijen mee. De coördinatie en kickoff vond plaats door Projectmanagers van en bij DNV-GL op 31 oktober 2019. De bijeenkomsten zijn (half)jaarlijks. De bedoeling van Stork Thermeq B.V. in dit project is het ontwikkelen en testen van een nieuw concept brandertype met H₂ / O₂ verbranding. Hiermee kan hoge temperatuur warmte worden gegenereerd zonder uitstoot van CO₂ en stikstofoxiden. Stork Thermeq B.V. draagt hiervoor ruim EURO 100.000,00 bij aan dit project, dit is inclusief de inzet van medewerkers van Stork Thermeq B.V..