

CO₂-RAPPORTAGE PROJECT PRINS BERNHARDBRUG

Datum: 8-11-2021

Opgesteld door: Erwin van den Broek

1 INLEIDING

Het door Istimea Electrotechniek aangeboden CO₂-ambitieniveau 5 is uitgangspunt voor deze CO₂-rapportage.

De projectwerkzaamheden bestaan uit:

Het project betreft het groot onderhoud van de Prins Bernhardbrug, te Zaandam. Naast elektrotechnische en werktuigbouwkundige werkzaamheden, maken (indien noodzakelijk) ook enkele civieltechnische werkzaamheden deel uit van het bestek.

De (technische) werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit:

- verwijderen huidige bedienings- en besturingsinstallatie;
- installeren van een nieuwe bedienings- en besturingsinstallatie;
- (kleine) aanpassingen elektro-hydraulische aandrijving;
- installeren van nieuwe soft-starters;
- (kleine) aanpassingen afsluitboominstallatie;
- overige bijkomende werkzaamheden.

Dit project loopt ongeveer van juli 2021 t/m maart 2022

2 ENERGIEVERBRUIK EN -VERBRUIKERS

2.1 ENERGIEVERBRUIK

Aan de hand van het geschat aantal reizen in de calculatie (4 weken 3 man) en aantal bezorgmomenten van de hoofdleveranciers (4):

Energiestroom	Verbruik
Diesel	173 liter
Elektriciteit	0 kWh
Gas	0 m ³

Er is geen projectkantoor. Ons energieverbruik wordt niet apart bijgehouden door een aparte meter.

2.2 ENERGIEBEOORDELING

Binnen het project zijn de volgende energieverbruikers bepalend:

- Brandstofverbruik werkbussen/ storingsmonteurs
- Levering materialen

3 CO₂ - FOOTPRINT

3.1 BEREKENING FOOTPRINT SCOPE 1 & 2

Op basis van schattingen is in onderstaande tabel een berekening gemaakt van de verwachte CO₂-footprint (scope 1 & 2) van het project.

Energiestroom	Verbruik	Conversiefactor	CO ₂ (ton)
Diesel	173 liter *	3,262	0,57
Elektriciteit (groen)	kWh	0	0
gas	m ³	1,88	0
Totaal			0,57 ton

3.2 BEREKENING FOOTPRINT SCOPE 3

De scope 3 emissies betreffen op hoofdlijnen (schatting):

1. Gebruik van verkochte producten	0 ton CO ₂
2. Aangekochte goederen en diensten	3,81 ton CO ₂ *
3. Woon-werkverkeer	0,4 ton CO ₂
4. End-of-life verwerking van verkochte product	5,51 ton CO ₂ *
5. Upstream transport en distributie	0,17 ton CO ₂
6. Productieafval	<u>0,02 ton CO₂*</u>
Totaal	9,91 ton CO ₂

3.3 CO₂ - REDUCTIE

Op het project zijn de volgende maatregelen genomen om de uitstoot van de scope 1 & 2 emissies te reduceren;

1. Voertuigen bewegingen zo voordelig mogelijk inplannen
2. Carpoolen indien dit mogelijk is
3. Projectmedewerkers gaan "in de kost" dicht bij de project locatie
4. Duurzaam inkopen volgens plan P057860-09.03-PLN-001 Duurzaamheid
5. Kastenbouw op de vestiging met lokale medewerkers
6. Digitaal werken waar mogelijk om printen en rijbewegingen te beperken
7. Afvoer of hergebruik van vrijgekomen materialen volgens plan P057860-09.04-PLN-001 vrijkomende materialen.

De geschatte besparingen van bovenstaande maatregelen zijn 0,2 ton CO₂ (2%).

4 COMMUNICATIE

Vanuit het project staan de volgende communicatiemomenten gepland m.b.t. CO₂:

- Startwerkinstructie: Op de Startwerkinstructie staan de reductiemaatregelen binnen BEDRIJF voor het project en de mogelijkheden voor eigen bijdrage vermeld. Deze instructiekaart wordt besproken en verstrekt tijdens de startwerkinstructie van al het personeel op het project;
- Voor aanvang van de werkzaamheden is de opdrachtgever op de hoogte gesteld van de activiteiten op het gebied van CO₂ middels het Projectplan, het Duurzaamheidsplan en het Plan vrijkomende materialen;
- Tijdens de werkzaamheden wordt de opdrachtgever periodiek op de hoogte gesteld van de activiteiten op het gebied van CO₂ middels d.m.v. de voortgangsrapportage;
- De opdrachtgever wordt op de hoogte gesteld van de getroffen acties en de resultaten op CO₂-gebied middels een eind CO₂-rapportage.
- 2x per jaar wordt een nieuwsbrief item ingepland met de voortgang van onze CO₂ reductie.

* Berekend op basis van offerte