



Nieuwsbrief CO₂-Prestatieladder December 2020



CO₂-DOELSTELLING 2020

De Solution Centers samen met Asset Management Technology (AMT) van Stork hebben sinds 2017 het certificaat niveau 3 van de CO₂ prestatieladder. Daarnaast beschikt Istimewa al meerdere jaren over het certificaat niveau 5.

De CO₂-prestatieladder helpt ons om verbeterstappen te maken bij het terugdringen van de CO₂ uitstoot. De uitstoot verminderen vinden wij belangrijk, omdat wij daarmee verantwoordelijkheid willen dragen voor de maatschappij. Dit houdt in dat in de bedrijfsactiviteiten en -processen, de mensen, het milieu en het maken van winst op harmonieuze wijze worden gecombineerd. Onze doelstelling voor dit jaar is om alle Solution Centers met AMT op niveau 5 te krijgen en samen te voegen met Istimewa tot 1 certificaat. Tegelijkertijd wil Stork dat Gears & Services, Thermeq, Turbo Blading en Turbo Service samen op niveau 3 van de CO₂ prestatieladder onder 1 certificaat worden gecertificeerd.

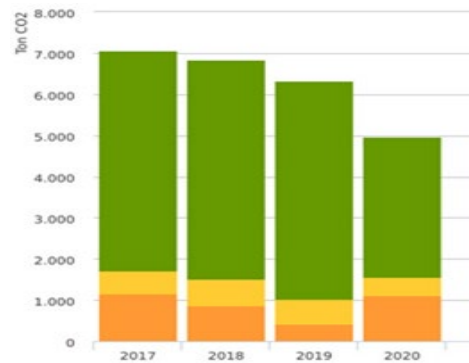
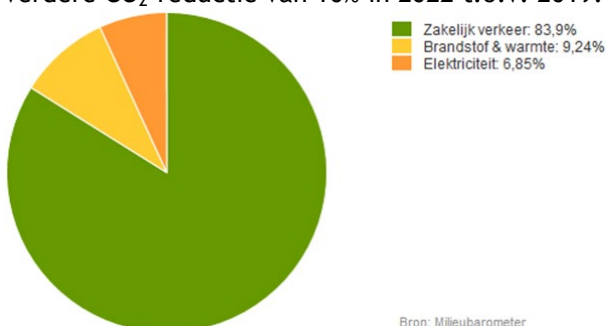
Om onze doelstellingen te bereiken, richten we ons ook op het leveren van een bijdrage aan het terugdringen van de CO₂ uitstoot in de keten en sector. Denk daarbij aan project(en) over groene waterstof waar AMT aan werkt.

De beoordeling voor de prestatieladders van zowel niveau 3 als 5 wordt door een onafhankelijke externe partij gedaan en zal in december worden afgerond. Stork verwacht te worden voorgedragen voor beide certificaten.

Wil je meer weten over de CO₂ prestatieladder kijk dan eens op deze [site](#).

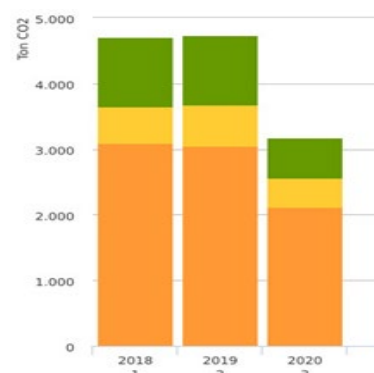
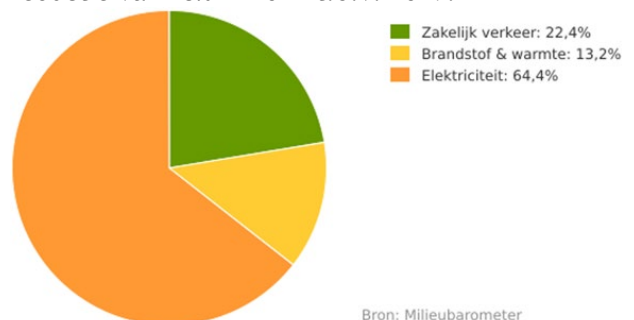
WAAR STAAT STORK NU?

De CO₂-footprint van de Solution Centers & AMT in 2019 bedroeg 6318 ton (diagram). Het grootste aandeel is zakelijk verkeer. Het doel is een verdere CO₂-reductie van 10% in 2022 t.o.v. 2019.



Dit jaar - weergegeven t/m oktober - zijn we met z'n allen minder gaan rijden (COVID-19 effect). Daarnaast is de dit jaar ingekochte groene stroom nog niet verwerkt wat verklaart waarom de uitstoot door elektriciteitsgebruik nu nog hoger is dan voorgaande jaren.

De CO₂ footprint van Stork Gears & Services, Thermeq, Turbo Blading en Turbo Service was in 2019 samen 4735 ton (diagram onder). Het doel is een CO₂-reductie van 15% in 2022 t.o.v. 2019.



Ook hier zijn we dit jaar - weergegeven t/m oktober - met z'n allen minder gaan rijden (COVID-19 effect). Omdat er dit jaar minder ploegendiensten zijn gedraaid, is het elektriciteitsgebruik en daarmee ook de CO₂-uitstoot gedaald.

Stork heeft voor haar 3-jarige energieplannen voor zowel niveau 3 als 5 **GROENE** stroom ingekocht.

ELEKTRISCH RIJDEN

Bij Stork is het aantal elektrische voertuigen de afgelopen jaren als volgt toegenomen: 4 (2018), 4 (2019) en 23 (2020). In totaal rijden er op dit moment bij Stork 31 elektrische voertuigen. De volgende stap is om deze ook daadwerkelijk op groene stroom te laten rijden voor een positief effect op de CO₂-footprint.

Wat moet je je bij tonnen CO₂ voorstellen? Kijk eens op deze [site](#).

ENERGIEPLAN 2020-2022

Wat Stork verder aan maatregelen wil uitvoeren om haar CO₂ footprint terug te dringen zijn,

- onderzoeken hoe we het aardgasverbruik kunnen terugdringen.
- verder vergroenen van ons elektriciteitsverbruik door volledig duurzaam opgewekte elektriciteit.
- doorgaan met het implementeren van (erkende) energie besparende maatregelen conform de Europese richtlijn 'Energy Efficiency Directive' (EED). Wil je weten wat deze richtlijn voor ons betekent? Kijk eens op deze [site](#).
- Terugdringen van het brandstofverbruik van ons wagenpark. Bijvoorbeeld, blijven stimuleren van elektrische rijden maar ook zuiniger rijden.

BIJDRAGEN AAN CO₂-REDUCTIE?

Wil je zelf ook bijdragen aan CO₂ reductie? Dat kan bijvoorbeeld door:

- de verwarming/ airco goed te regelen en niet onnodig aan te laten staan.
- Het licht en je computer uit te doen als je de werkplek voor langere tijd verlaat.
- Energiezuinige lampen.
- Apparaten die stand by staan uit te schakelen
- Je autobanden op de juiste spanning houden. Dit levert 2-5 % brandstofbesparing op.
- Afval zoveel mogelijk scheiden zodat recycling mogelijk is
- Carpoolen met een collega
- Fietsen, ook op het werk, in plaats van de auto
- Slimmer plannen van reizen van en naar klanten en vestigingen (wat gaat de reis mij opleveren)
- meer Skype gebruiken en daardoor minder brandstof
- Slimme aggregaten en elektrische compressoren gebruiken
- Meedenken met de klant over energiebesparing en footprint
- Meer gebundelde bestellingen (minder transport).



We zullen je op de hoogte houden van de voortgang. Alle plannen en de footprint zijn ook na te lezen op onze [website](#). Heb je vragen of heb je zelf ideeën, mail die dan naar eric.kersemakers@stork.com.