

# Voortgangsrapportage 2023 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## STORK



Hengelo, 08 augustus 2024

*Auteurs:*

Huub Spit (Stork)

Eric Kersemakers (Stork)

Geaccordeerd door:

Richard Leegte

## **COLOFON**

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular  
Botersloot 177  
3011 HE Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
f 010 - 437 93 03  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

## Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	1
3	ACTUELE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT SCOPE 1, 2 & ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3 (EIS 3.A.1)	2
4	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEBELEID	5
4.1	Energiebeoordeling	5
4.1.1	Elektriciteit	5
4.1.2	Gas	5
4.1.3	Vervoer	6
4.2	Hoofddoel CO <sub>2</sub> -reductie scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3:	7
4.3	Subdoelen per vestiging	9
4.3.1	Stork Thermeq Hengelo	9
4.3.2	Stork Thermeq Moerdijk	10
4.3.3	Stork Turbo Blading Sneek	12
4.3.4	Stork Turbo Service Almere	13
4.3.5	Stork Gears & Services Rotterdam	15
4.3.6	Vestiging Utrecht	16
4.3.7	Vestiging Groningen	18
4.3.8	Vestiging Rotterdam Botlek	19
4.3.9	Vestiging Veghel	21
4.3.10	Vestiging Elsloo	22
4.3.11	Vestiging Vlissingen	24
4.4	Subdoel Vervoer	26
4.4.1	CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark per fte	26
4.5	Scope 3	27
4.5.1	Reductiestrategie	27
4.5.2	Reductiedoelen	28
5	MAATREGELEN (EIS 3.B.1)	30
5.1	Maatregelen vestigingen	30
5.1.1	Stork Thermeq Hengelo	31
5.1.2	Stork Thermeq Moerdijk	32
5.1.3	Stork Turbo Blading Sneek	33
5.1.4	Stork Turbo Service Almere	34
5.1.5	Stork Gears & Services Rotterdam	35
5.1.6	<i>Overige Vestigingen</i>	36
5.2	Maatregelen wagenpark	36
	BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064	37



## 1 INLEIDING

Stork RBL Europe en Stork Integrated Solutions zijn beide gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder trede 5. Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de gecertificeerde Stork bedrijven vanaf 2019 t/m 2023. De doelen die gesteld zijn komen uit het plan 2023 t/m 2025

De rapportage is opgesteld door Eric Kersemakers en Huub Spit onder eindverantwoordelijkheid van Richard Leegte.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1. In BIJLAGE 1: Kruistabel ISO 14064 is een kruistabel opgenomen.

## 2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

### Organisatiegrens, activiteiten en locaties

In een apart document, "Organisational Boundary Stork juni 2023", is de organisatiegrens van Stork voor het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat uitgewerkt. Uitgangspunt is dat de gehele Nederlandse Stork organisatie gecertificeerd is op trede 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

De organisatiegrens omvat het bedrijfs onderdeel "Stork Nederland B.V." bestuurder van de volgende entiteiten:

- Stork Asset Management Technology B.V.
- Stork Gears & Services B.V.
- Istimewa B.V.
- Stork Thermeq B.V.
- Stork Turbo Blading B.V.
- Stork Turbo Service B.V.
- Stork Gears & Services B.V.

In september 2023 is tussen Fluor en Bilfinger een overeenkomst gesloten die er uiteindelijk toe heeft geleid dat per 1 april 2024 de Belgische, Duitse en Nederlandse Stork bedrijven onderdeel zijn van Bilfinger.

### Vestigingen

Het hoofdkantoor van Stork is gevestigd in Utrecht. Het hoofdkantoor wordt gedeeld door de verschillende Stork entiteiten.

De emissie-inventaris neemt de footprint van de vestigingen in Utrecht, Groningen, Rotterdam-Botlek, Veghel, Elsloo, Vlissingen, Hengelo, Moerdijk, Almere, Sneek en Rotterdam mee.

Op de locaties is meestal een productiefabriek (met name metaalbewerkingsactiviteiten) aanwezig, met kantoorruimtes en kantine. Ook is er een buitenterrein dat wordt gebruikt voor opslag van materieel en materialen.

Vervoer wordt centraal aangestuurd vanuit het hoofdkantoor. Vervoersdata en -maatregelen gelden voor alle bovengenoemde entiteiten inclusief Stork Holding B.V..

### 3 ACTUELE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT SCOPE 1, 2 & ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3 (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint met de Milieubarometer. Hierin worden alle verbruiken van de vestigingen en het zakelijk verkeer ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend. De indeling van scopes en berekening van onze CO<sub>2</sub>-footprint en de gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het betreffen de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren en Equivalentiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) die golden voor 2023.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals ze zijn verzameld ofwel de verbruiken via de afgelezen meterstanden. Tabel 1 toont de CO<sub>2</sub>-footprint van Stork (som alle vestigingen) van het jaar 2023.

**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT STORK 2023, SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT 3**

	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	405.204	m <sup>3</sup>	2,08	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	842	ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	5.900	m <sup>3</sup>	2,08	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	12	ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	27.742	liter	1.73	kg CO <sub>2</sub> /liter	48	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	475.896	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> /liter	1.343	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	149.137	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> /liter	486	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen benzine	Zakelijk verkeer	13.340	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> /liter	38	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	439.903	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> /liter	1.432	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal scope 1</b>		<b>4.201</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2 incl. zakelijk verkeer</b>							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5.804.178	kWh	0,456	kg CO <sub>2</sub> /kWh	2.647	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit zonne/wind energie	Elektriciteit	0	kWh	-0,456	kg CO <sub>2</sub> /kWh	0	ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	1.802	GJ	25.4	kg CO <sub>2</sub> /GJ	46	ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	430.367	kWh	0,456	kg CO <sub>2</sub> /kWh	196	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	674.927	km	0,193	kg CO <sub>2</sub> /km	130	ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	172.500	km	0,193	kg CO <sub>2</sub> /km	33	ton CO <sub>2</sub>
Vliegverkeer	Zakelijk verkeer	2.289.598	km		kg CO <sub>2</sub> /km	377	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal scope 2 &amp; zakelijk verkeer</b>		<b>3.429</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Totaal</b>						<b>7.630</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Figuur 1 toont de verdeling per thema in de jaren 2019 en 2023. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot is in deze periode gedaald van 12.159 naar 7.630 ton.

### CO<sub>2</sub>-grafiek

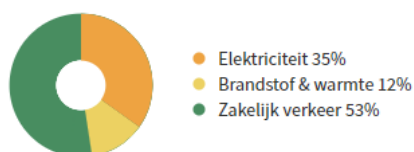
2019 Som



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

### CO<sub>2</sub>-grafiek

2023 Som



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

**FIGUUR 1: VERDELING CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT STORK 2019 EN 2023 NAAR THEMA**

#### Kwaliteit emissiedata:

Op de meeste locaties zijn inmiddels slimme meters geplaatst. Voor vrijwel alle locaties zijn nu dag/maandcijfers inzichtelijk.

Emissiedata van getankte liters voor zakelijk verkeer zijn goed voorhanden. Deze worden geregistreerd door en opgevraagd bij de leasemaatschappij.

Geplande verbeteringen 2024 -2025:

Er moeten nog 5 gasmeters bij Stork Gears & Services, Stork Thermeq Moerdijk, Stork Turbo Blading en Stork Groningen worden vervangen.

Het verkrijgen van overzichten aangaande de deelwagens.

#### Uitsluiting emissiebronnen:

*Koudemiddelen en lasgassen* worden niet geregistreerd, omdat deze emissies minder dan 0,5% van het totaal uitmaken.

Voor *Elektriciteitsverbruik en gasverbruik op projectlocaties* geldt:

Stork installeert wel producten op locatie, maar dit is veelal kortdurend. Dit wordt niet gedefinieerd als een projectlocatie. De invloed van het energieverbruik op deze locaties is vrijwel nihil.

#### Specificatie naar productie en overhead

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Stork bedraagt 7.630 ton CO<sub>2</sub> in 2023. Hiervan komt ongeveer 3,8 kTon voor rekening van productielocaties en 3,8 kTon voor overhead.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Gasverbruik voor verwarming, zakelijk verkeer met auto's en vliegverkeer wordt toegerekend aan overhead.
- Gasverbruik voor productie, zakelijk verkeer met busjes, gedeclareerde k.m.'s en deelwagens wordt toegerekend aan de productielocatie.

- Elektriciteit wordt voor 80% toegerekend aan de productielocatie<sup>1</sup> en voor 20% aan overhead<sup>1</sup>

#### **Project met gunningvoordeel**

Stork heeft op dit moment geen project met gunningsvoordeel.

#### **Overig**

Directe verbranding van biomassa vond niet plaats bij Stork in 2023. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

#### **Onafhankelijke interne controle en verificatie**

Er is geen onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris.

---

<sup>1</sup> Gebaseerd op de energiebalansen uit de energiebeoordelingen.



## 4 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEBELEID

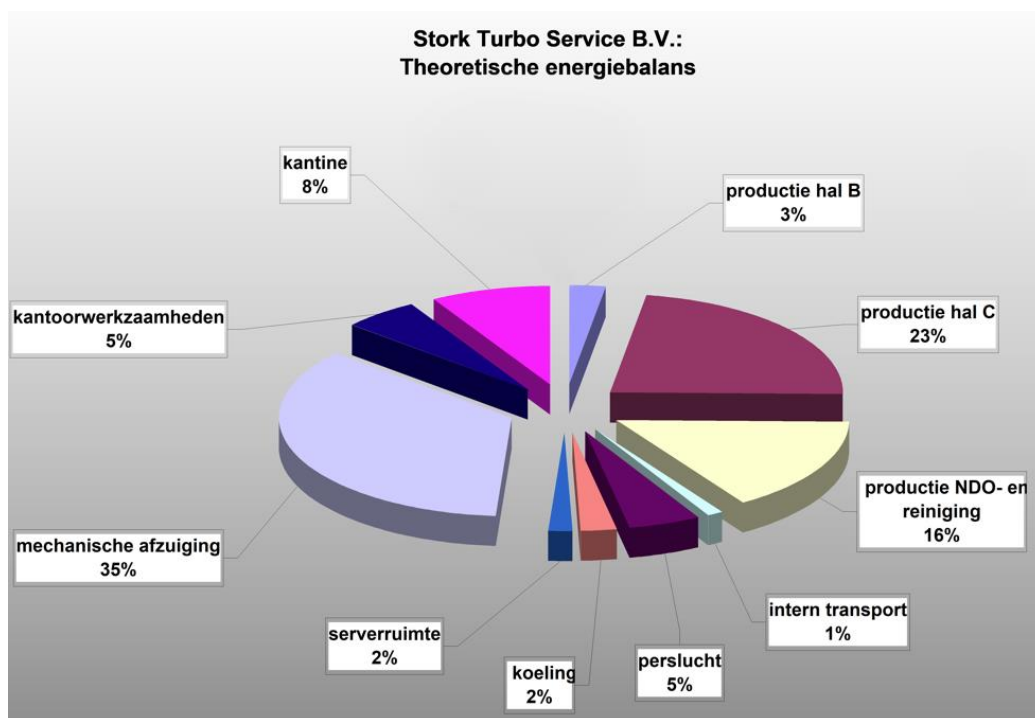
### 4.1 ENERGIEBEOORDELING

#### 4.1.1 Elektriciteit

In 2016 zijn vanuit Stork energiescans uitgevoerd per locatie en op holding niveau, in het kader van de Energie Audit en de Vervoersaudit (EED). Alle energiestromen en mogelijke reductiemaatregelen zijn hierin onderzocht, zowel van de gebouwen als het wagenpark en er zijn energiebalansen opgesteld. In de daaropvolgende jaren zijn alle vestigingen bezocht en zijn er uitgebreide interne audits uitgevoerd, waarbij de actieplannen met reductiemaatregelen zijn besproken en waar nodig zijn aangevuld met nieuwe maatregelen. Eind 2022 en begin 2023 zijn de vestigingen opnieuw bezocht en zijn de maatregelenlijsten waar nodig aangevuld.

Hieronder is de energiebalans voor elektriciteit van Almere opgenomen. Deze is representatief voor alle vestigingen in de boundary.

Hierin is zichtbaar dat het verbruik van elektriciteit (gemiddeld genomen) voor 80% wordt bepaald door het productieproces (metaalbewerking) en voor 20% door overhead (bijv. verlichting, kantoor en ICT).



#### 4.1.2 Gas

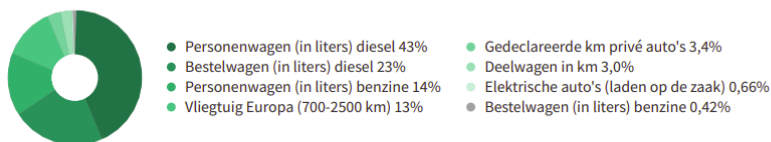
Gas wordt voor 99% gebruikt voor verwarming van de panden en voor een klein deel voor processen (denk aan lasprocessen, een spuitcabine of oven). Dit wordt apart geregistreerd in de Milieubarometer.

### 4.1.3 Vervoer

In de onderstaande grafieken is de verhouding tussen de vervoerswijzen zichtbaar gemaakt voor Stork in 2019 en 2023

#### Stork verdeling zakelijk verkeer

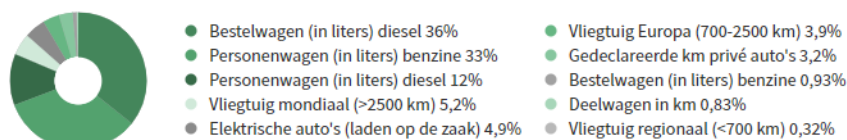
2019 Som



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

#### CO<sub>2</sub>-grafiek - Zakelijk verkeer

2023 Som



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

#### FIGUUR: VERHOUDING VAN DE CO<sub>2</sub>-EMISSION VAN DE VERSCHILLENDE VERVOERSWIJZEN

In bovenstaande figuren is o.a. te zien dat het diesilverbruik bij de personenwagens, relatief gezien, met ruim 60% is gedaald. Tevens nemen de elektrische auto's steeds meer een groter gedeelte van het verbruik in.

## 4.2 HOOFDDOEL CO<sub>2</sub>-REDUCTIE SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3:

Op basis van de beschikbare maatregelenlijsten voor de vestigingen en voor vervoer is het reductiepotentieel bepaald. Dit is nog ongeveer 600 ton in de komende twee jaar. Het gestelde doel is een CO<sub>2</sub> reductie van ca. 42% in 2025 t.o.v. 2019 oftewel een CO<sub>2</sub> uitstoot in 2025 van maximaal 7.095 ton .

Scope 1 is zakelijk verkeer met lease-auto's, vliegtuigen en pool auto's en het gasverbruik van de locaties. De geraamde besparingen worden met name behaald door aandacht voor de diverse regelingen, het versneld overschakelen op elektrische auto's per, nog meer video overleg en beperktere leaseregelingen. Daarnaast is ook bewustwording een belangrijke factor.

Scope 2 incl. zakelijke verkeer uit scope 3 is elektriciteitsverbruik van de locaties en gedeclareerde km met privéauto's voor zakelijk verkeer. De verwachte stijging in uitstoot komt vooral vanwege het voornemen om geen G.V.O.'s meer in te kopen. Besparingen op het verbruik moeten vooral worden gehaald door het zelf opwekken van elektriciteit en het detecteren en vervolgens elimineren van de lekstromen.

### KPI's

De KPI's om de totale footprint en de footprint per scope goed te kunnen volgen worden om praktische redenen aangevuld met indicatoren per vestiging en voor vervoer:

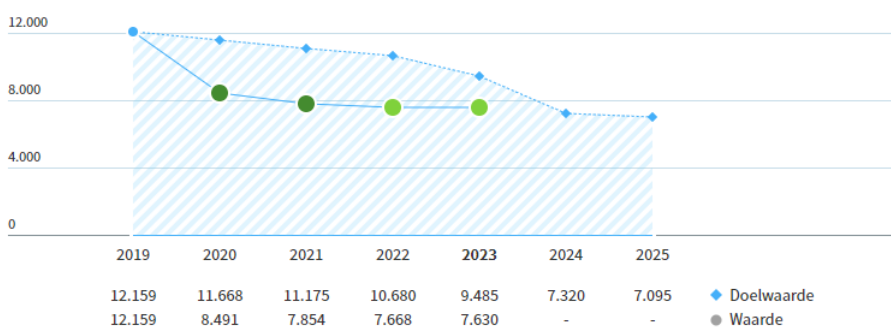
- Totaal:
  - CO<sub>2</sub> absoluut
- Per vestiging:
  - Elektriciteit per m<sup>2</sup>
  - Warmte per m<sup>3</sup> gecorrigeerd met de gewogen graaddagen
- Wagenpark
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van het leasewagenpark per fte

Hieronder staan een aantal grafieken met de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het totaal en een aantal hoofditems.

### Stork totaal CO<sub>2</sub> emissie scope 1, 2 en BT ( ton CO<sub>2</sub> )

Doel: 7.095 ton CO<sub>2</sub> in 2025

ton CO<sub>2</sub>



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ▨ Doelvlak

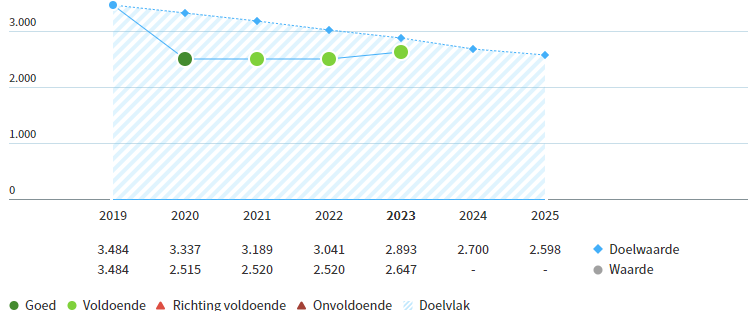
M.i.v. 2023 doel proberen te halen zonder inkoop van G.v.O.'s (2022: 563 ton)

Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

De totale uitstoot ligt nog op koers om de doelstelling voor 2025 te halen. Grootste uitdaging zal zijn om de reeds behaalde besparingen vast te houden en bij het zakelijke verkeer nog een tandje bij te zetten.

### CO<sub>2</sub> emissie elektriciteit

Doel: 2.598 ton CO<sub>2</sub> in 2025  
ton CO<sub>2</sub>

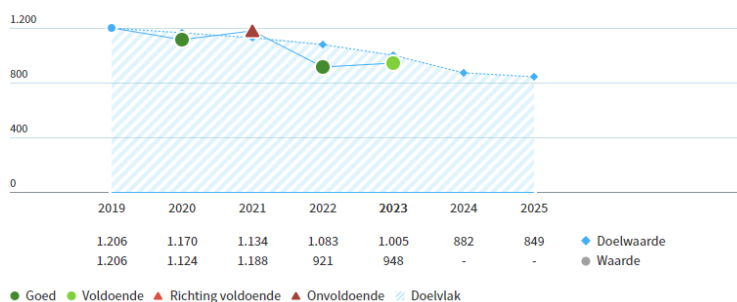


Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal

Het totale elektriciteitsverbruik is van 2019 t/m 2023 gedaald van 7.320 MWh tot 5.804 MWh. In 2023 hebben we geen G.V.O.'s ingekocht (in 2022 was dit nog 563 ton). I.v.m. de in 2023 geplaatste zonnepanelen en de verhuizing van Stork RBL Rotterdam lijkt het doel ruim gehaald te kunnen worden

### CO<sub>2</sub> emissie brandstoffen en warmte

Doel: 849 ton CO<sub>2</sub> in 2025  
ton CO<sub>2</sub>

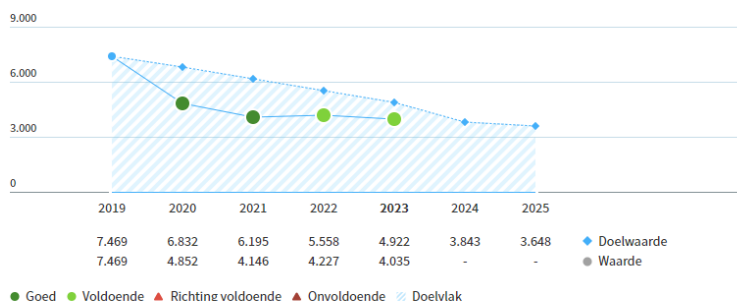


Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal

Het totale gas (equivalenten) verbruik is van 2019 t/m 2023 gedaald van 657.831 m<sup>3</sup> naar 488.826 m<sup>3</sup>. Door de verhuizing van Stork RBL Rotterdam, hierdoor zal het gasverbruik met ca. 50.000 m<sup>3</sup> afnemen, lijkt het doel haalbaar.

### CO<sub>2</sub> emissie zakelijk verkeer

Doel: 3.648 ton CO<sub>2</sub> in 2025  
ton CO<sub>2</sub>



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal

De grootste uitdaging v.w.b. het halen van de doelstelling ligt bij het onderdeel zakelijk verkeer. Toch denken we dat het haalbaar is. De beperkte leaseregeling zal steeds meer invloed krijgen en Stork Holding B.V. zal geen auto/vliegkilometers meer maken.

### 4.3 SUBDOELEN PER VESTIGING

Er zijn ook subdoelen opgesteld voor de productielocaties afzonderlijk voor wat betreft het gas- en elektriciteitsverbruik. Hieronder zijn deze doelen inzichtelijk gemaakt. Ze zijn uitgedrukt in kWh elektriciteit per m<sup>2</sup> gebouwoppervlak en m<sup>3</sup> gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud en gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Ze verschillen flink per locatie, dit komt vooral door de aard van de verschillende gebouwen en de werkzaamheden die hier plaatsvinden alsmede de voortgang van de uitvoering van maatregelen.

NB: De CO<sub>2</sub>-reductie per vestiging wordt besproken *exclusief* de eventuele inkoop van duurzame elektriciteit. Deze wordt centraal ingekocht.

#### KPI's

- Per vestiging:
  - Elektriciteit per m<sup>2</sup>
  - Warmte ( gas of equivalenten ) per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen
- Wagenpark
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer per fte

#### 4.3.1 Stork Thermeq Hengelo

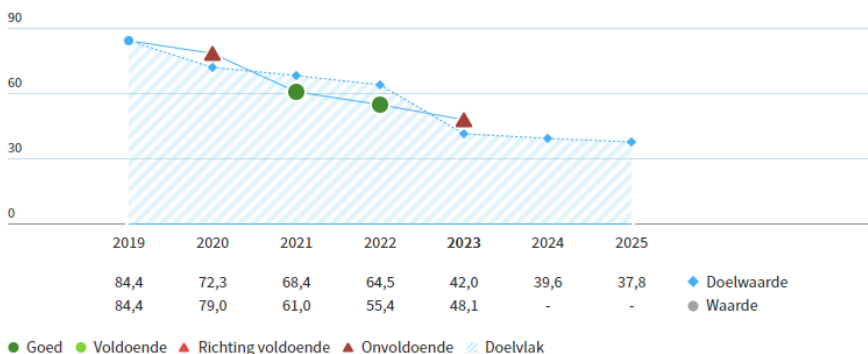
Op deze vestiging worden o.a. ontgassers en onderdelen voor electriciteitscentrale ketels geproduceerd. Het betreft voornamelijk metaalbewerkingprocessen. Het betreft een pand gebouwd in 2014 en veel besparingsopties zijn reeds getroffen.

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik van Thermeq Hengelo wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 50% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019

##### Stork Thermeq Hengelo

Doel: 37,8 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Hengelo

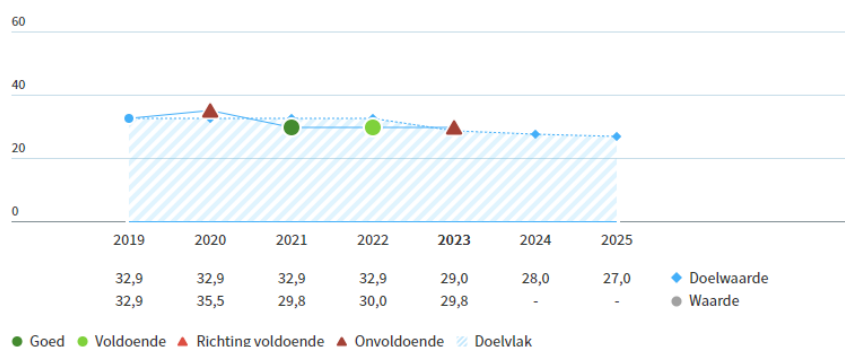
#### Onze ontwikkeling en doelstelling voor 2025

In de periode 2019-2023 is het elektriciteitsverbruik met ca. 680 MWh, ca. 43%, gedaald. Met de eind 2023 geplaatste zonnepanelen denken we ruim 100 MWh te kunnen besparen. Met de inmiddels geplaatste deelmeters ( Sensorfact ) denken we ook nog ruim 25 MWh te kunnen besparen zodat we de doelstelling moeten kunnen halen. Hoewel financieel nog niet direct aantrekkelijk zijn er bij deze vestiging nog plannen voor het aanschaffen van opslagcapaciteit evt. met nog een aantal zonnepanelen.

### Stork Thermeq Hengelo (percentage nachtverbruik)

Doel: 27 % in 2025

%



Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Hengelo

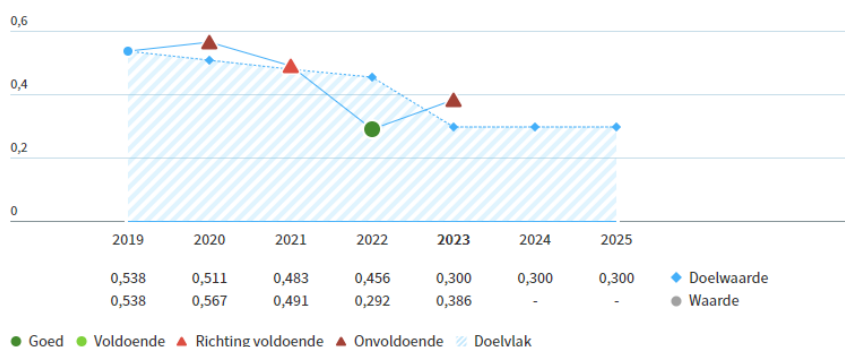
### Het gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

Het gasverbruik van Thermeq Hengelo wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud en gecorrigeerd met de gewogen graaddagen Twenthe. Onze doelstelling voor warmte is 55% CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork Thermeq Hengelo

Doel: 0,3 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025

m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Hengelo

### Onze ontwikkeling en doelstelling

In de periode 2019-2023 is het gasverbruik met ruim 37.000 m<sup>3</sup>, ca 31%, gedaald. Het is dus niet gelukt om het resultaat van 2022, min 57.000 m<sup>3</sup>, vast te houden. In 2022 is bewezen dat met aandacht voor de instellingen van het gebouwstelsel de doelstelling gehaald kan worden. T/m 2025 hebben we geen extra maatregelen in gedachten en willen we vooral de in 2022 gerealiseerde reductie vasthouden. Wel wordt er nog gedacht aan het testen van warmtepompen waarmee bijv. warmte van het nabijgelegen kanaal kan worden gebruikt.

#### 4.3.2 Stork Thermeq Moerdijk

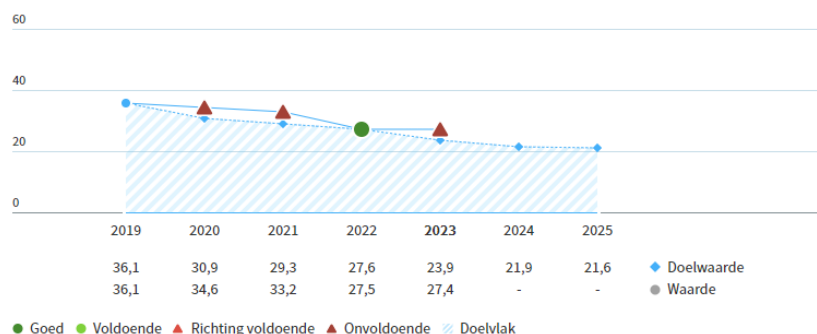
Dit is een (relatief kleine) servicevestiging waarin voornamelijk lasprocessen worden uitgevoerd. Het betreft een ca. 30 jaar oud pand. Het verbruik ten opzichte van de andere locaties van Stork is vrij klein.

## Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik van Thermeq Moerdijk wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is voorlopig gesteld op 53% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork Thermeq Moerdijk

Doel: 21,6 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



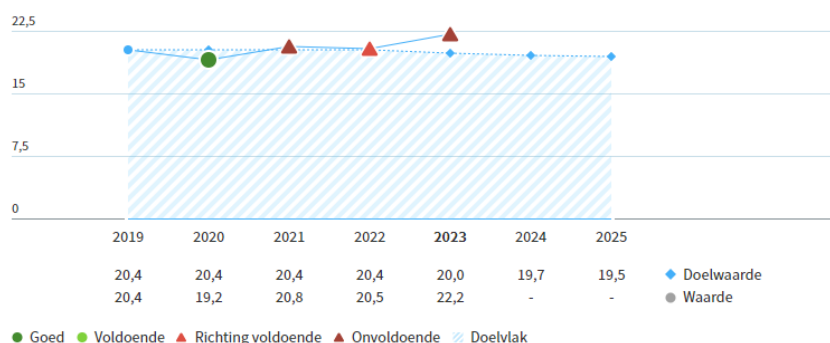
Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Moerdijk

## Onze ontwikkeling en doelstelling

In de periode 2019–2023 is het elektriciteitsverbruik met bijna 27 MWh, ca. 45% gedaald. Hoofdrede zal het inleveren van m<sup>2</sup>'s zijn maar ook het overgaan op LED verlichting zal een steentje hebben bijgedragen. Om de doelstelling te gaan halen willen we in de komende 2 jaar nog een nieuwe persluchtcompressor aan gaan schaffen en ook gebruik gaan maken van deelmeters zodat we het sluipverbruik kunnen verminderen/eliminieren.

### Stork Thermeq Moerdijk (percentage nachtverbruik)

Doel: 19,5 % in 2025  
%



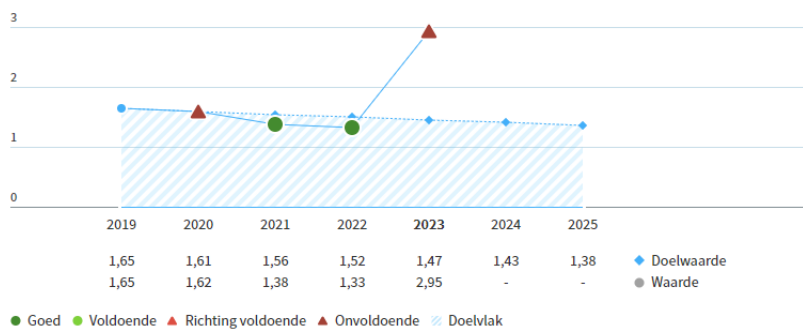
Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Moerdijk

## Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

Het gasverbruik van Thermeq Moerdijk wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud en gecorrigeerd met de gewogen graaddagen Gilze-Rijen. Onze doelstelling is 26% CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork Thermeq Moerdijk

Doel: 1,38 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Moerdijk

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Het gasverbruik is in de periode 2019-2023 gestegen met bijna 2.200 m<sup>3</sup>. Het is gebleken dat de ruimtethermostaat "verkeerd" stond ingesteld. Omdat ook verzuimd was de meter maandelijks op te nemen kon de foute instelling een tweetal maanden voortduren zonder dat het werd opgemerkt. De reductie van 26% blijft gehandhaafd t/m 2025 en we denken dit doel ook te kunnen halen. In de komende 2 jaar worden besprekingen opgestart met de verhuurder om in 2026 het dak en de spouwmuur te gaan isoleren.

### 4.3.3 Stork Turbo Blading Sneek

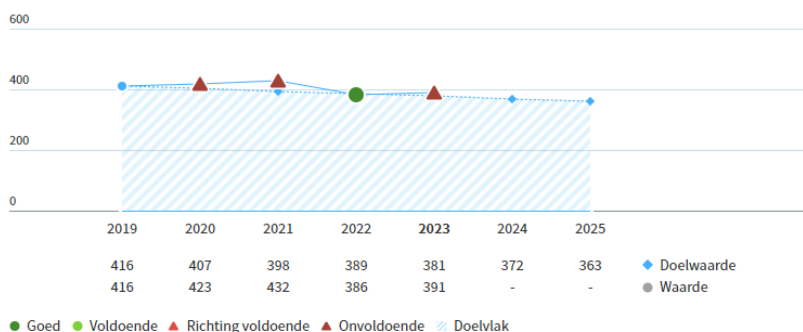
Op deze vestiging worden schoepen voor gas- en stoomturbines geproduceerd. Het betreft voornamelijk machinale productie. Het betreft een oud pand.

### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik van Stork Turbo Blading Sneek wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Gezien het feit dat het meeste verbruik in de productiemachines zit is onze doelstelling 5% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork Turbo Blading

Doel: 363 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Turbo Blading - Sneek

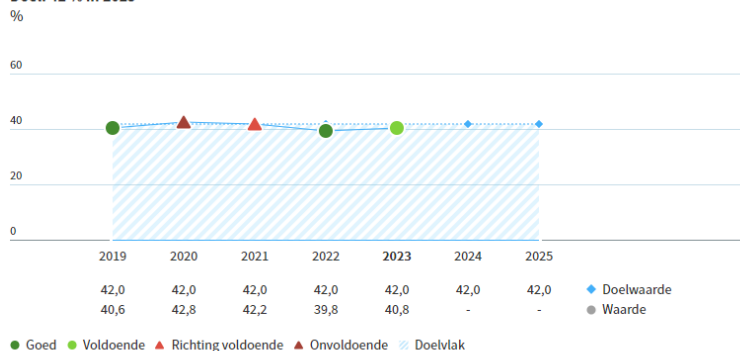
### Onze ontwikkeling en doelstelling

Het elektriciteitsverbruik is in de periode 2019-2023 nauwelijks, 5 MWh, gedaald. Om toch het doel voor 2025 te halen is er eind 2023 ca. 100 kWp aan zonnepanelen geplaatst. Tevens wordt er voor 2024 nog reductie verwacht m.b.v. het Sensorfact project ( op deze vestiging gestart in 2022 )



### Stork Turbo Blading (percentage nachtverbruik)

Doel: 42 % in 2025



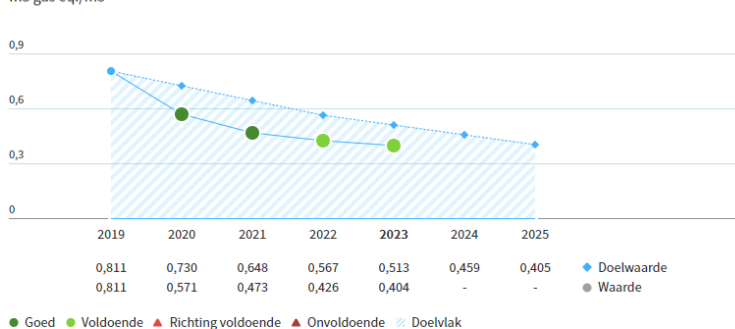
Bron: Milieubarometer Stork Turbo Blading - Sneek

### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

Het gasverbruik van Stork Turbo Blading Sneek wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud inclusief de gewogen graaddagen correctie. Onze doelstelling is 49% gas reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork Turbo Blading

Doel: 0,405 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025



Bron: Milieubarometer Stork Turbo Blading - Sneek

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Het gasverbruik in de periode 2019-2023 is met ca. 8.800 m<sup>3</sup>, ca. 50%, gedaald. Voor wat betreft het aardgasverbruik denken we momenteel dat we het maximale er uit hebben gehaald. Het plan t/m 2025 is om de warmte van de persluchtcompressor te gebruiken als halverwarming en nog een aantal warmtepompen te vernieuwen

#### 4.3.4 Stork Turbo Service Almere

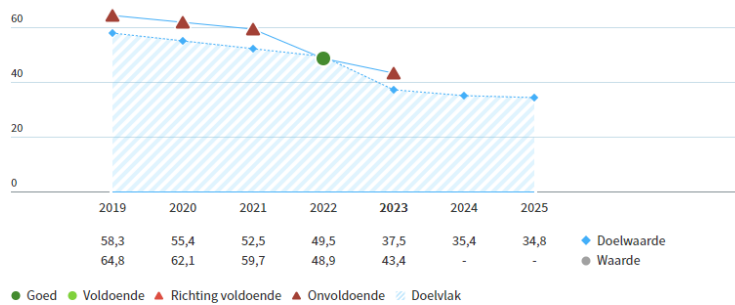
Op deze vestiging worden gas- en stoomturbines gereviseerd. Het betreft voornamelijk metaalbewerkingsprocessen. Het betreft een pand van ca. 20 jaar oud.

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik van Stork Turbo Service Almere wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 39% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork Turbo Service

Doel: 34,8 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



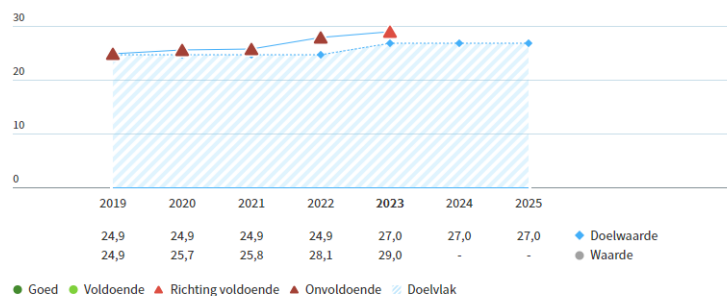
Bron: Milieubarometer Stork Turbo Services - Almere

### Onze ontwikkeling en doelstelling

In de periode 2019-2023 is het elektriciteitsverbruik met ruim 62 MWh, ca. 24%, gedaald. Om het doel voor 2025 te halen is er eind 2023 ca. 20 kWp aan zonnepanelen geplaatst. Het Sensorfact project kan ook hier voor verdere reductie zorgen.

### Stork Turbo Service (percentage nachtverbruik)

Doel: 27 % in 2025  
%



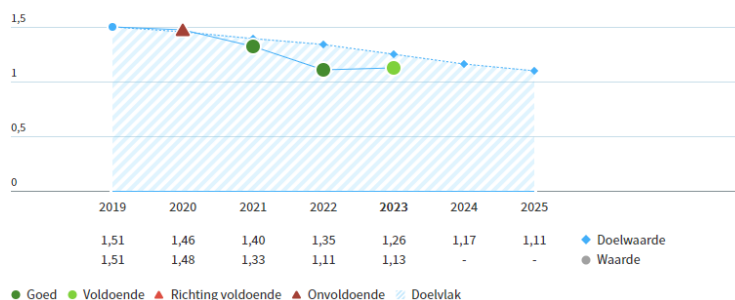
Bron: Milieubarometer Stork Turbo Services - Almere

### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

Het gasverbruik van Stork Turbo Service Almere wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud inclusief de gewogen graaddagen correctie. Onze doelstelling is 30% gas reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork Turbo Service

Doel: 1,11 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Turbo Services - Almere

### Onze ontwikkeling en doelstelling

In de periode 2019-2023 is het aardgasverbruik met ca. 11.400 m<sup>3</sup>, ca. 30%, gedaald. Investerings in een nieuwe kachel en betere isolatie van het gebouw zullen naast de aandacht voor het verbruik de redenen voor de daling zijn. Voor 2025 willen we dit doel vasthouden. Vooral het goed inregelen, aandacht, van de installatie is een must.

#### 4.3.5 Stork Gears & Services Rotterdam

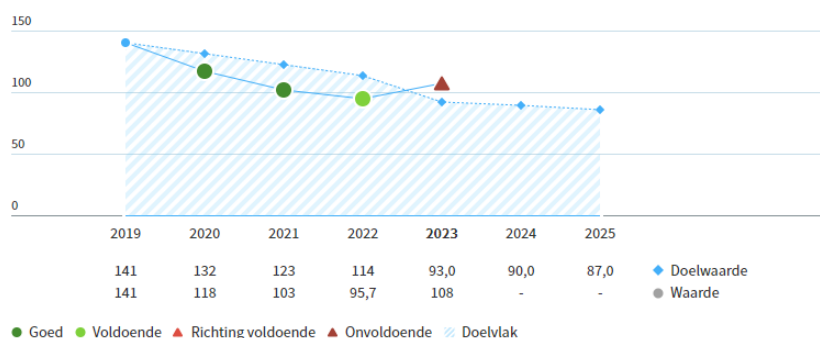
Op deze locatie worden tandwiel kasten en toebehoren geproduceerd en getest. De locatie bestaat uit een aaneenschakeling van panden waarbij sommigen recent zijn geupdate (bijv. LED verlichting) en anderen nog niet. Eind 2023 is de vestiging Stork RBL Rotterdam bij deze vestiging ingetrokken en zijn er weer een aantal hallen met nieuwe LED verlichting uitgerust.

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik van Stork Gears & Services Rotterdam wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 30% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

##### Stork Gears & Services

Doel: 87 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Gears & Services - Rotterdam

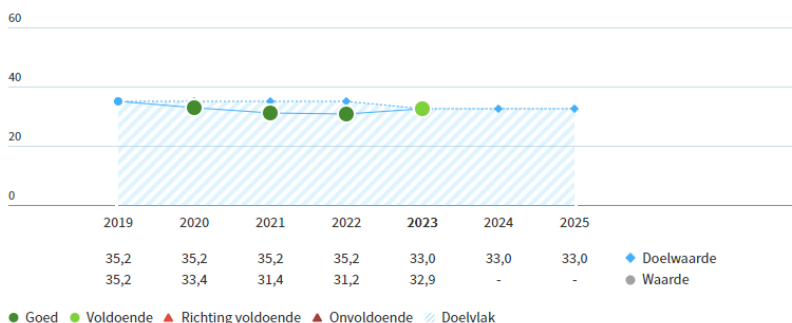
### Onze ontwikkeling en doelstelling

In de periode 2019-2023 is het verbruik van elektriciteit gedaald met 275 MWh, ca. 23%. Onze doelstelling voor 2025 is dat het verbruik ongeveer hetzelfde blijft als in 2022, ca. 840 MWh. De tijdelijke piek in het verbruik kwam vooral omdat i.v.m. de verbouwing diverse elektrische heaters in november en december dag en nacht hebben bijgestaan i.v.m. de uitharding van het gestorte beton.

### Stork Gears & Services (percentage nachtverbruik)

Doel: 33 % in 2025

%



Bron: Milieubarometer Stork Gears & Services - Rotterdam

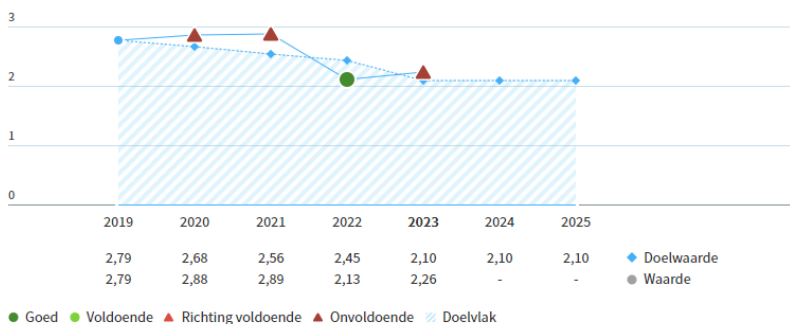
### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

Het gasverbruik van Stork Gears & Services Rotterdam wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud inclusief de gewogen graaddagen correctie. Onze doelstelling is 27% CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork Gears & Services

Doel: 2,1 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025

m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Gears & Services - Rotterdam

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Het gasverbruik is in de periode 2019-2023 met ruim 36.000 m<sup>3</sup>, ca. 25%, gedaald. Het doel van 27% is haalbaar

#### 4.3.6 Vestiging Utrecht

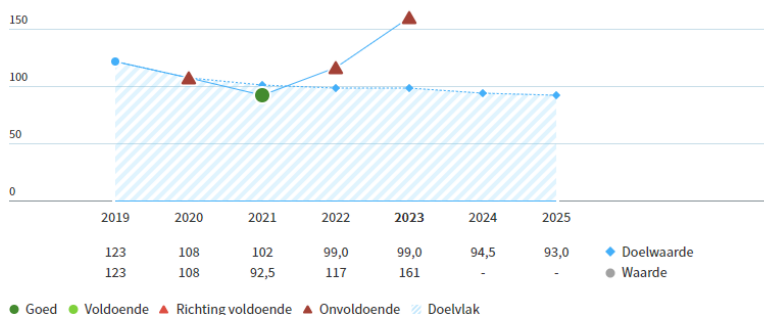
Het hoofdkantoor wordt verwarmd op stadsverwarming. Helaas zijn de regelingen voor de verwarming en verlichting slechts per verdieping in te stellen. Wel wordt in 2023 de TL verlichting vervangen door LED verlichting

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork HQ Utrecht wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 15% energiebesparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork hoofdkantoor Utrecht

Doel: 93 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - HQ - Utrecht - Van Deventerlaan 121

### Onze ontwikkeling en doelstelling

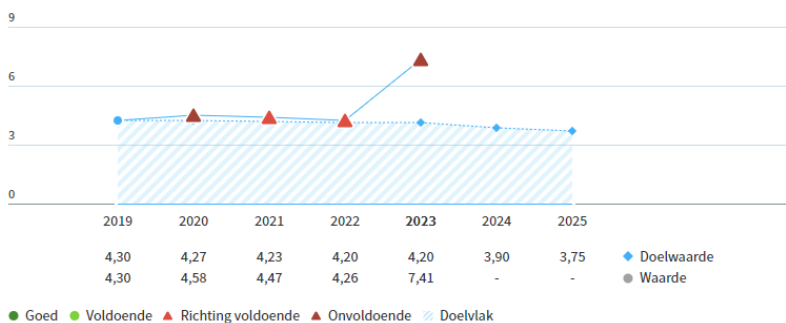
Na de dalingen in 2020 en 2021 is in 2022 en 2023 het verbruik weer gestegen. Dit ondanks het feit dat de helft van het aantal verdiepingen is ingeleverd en dat alle verlichting inmiddels LED is. Onlangs is geconstateerd dat de bemetering niet de juiste verbruiken per gebruiker van de ruimtes meet. In 2024 zal daarom een herrekening van de energieverbruiken uitgevoerd worden. We verwachten het elektriciteitsverbruik in 2025 t.o.v. 2019 met ca. 51% gereduceerd te hebben

### Warmte per m<sup>3</sup> gebouwinhoud

De energie voor verwarming in het hoofdkantoor wordt gevolgd in m<sup>3</sup> gasequivalent per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Er worden in 2023 een aantal verbeteringen aan de verwarming uitgevoerd waardoor het kengetal iets zal dalen.

### Stork hoofdkantoor Utrecht

Doel: 3,75 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - HQ - Utrecht - Van Deventerlaan 121

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Ook bij de verwarming is gebleken dat de energieverbruiken van het pand niet goed over de gebruikers verdeeld worden. Vooral door het inleveren van een aantal verdiepingen verwachten we dat het gasverbruik ( warm water verbruik ) met ca. 48% zal dalen.

### 4.3.7 Vestiging Groningen

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

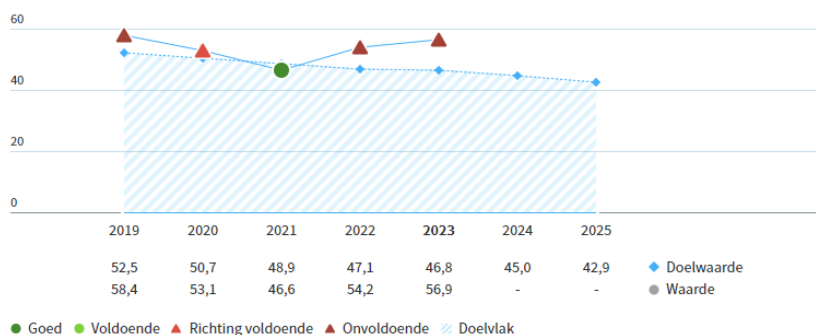
Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork RBL Groningen wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 18% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Onze ontwikkeling en doelstelling

Met een verbruik van 197 MWh in 2023 is het doel van 165 MWh in 2025 nog niet in zicht. Veel werkzaamheden in de werkplaats in 2023 kan als hoofdoorzaak worden genoemd voor het verbruik. De hoeveelheid werk zal in de komende jaren de meeste invloed hebben op het elektriciteitsverbruik. Omdat het vermoeden bestaat dat sluipverbruik zomaar 10% van het totale verbruik is lijkt het installeren van een aantal deelmeters en het acteren op de aflezingen hier erg zinvol.

#### Stork RBL Groningen

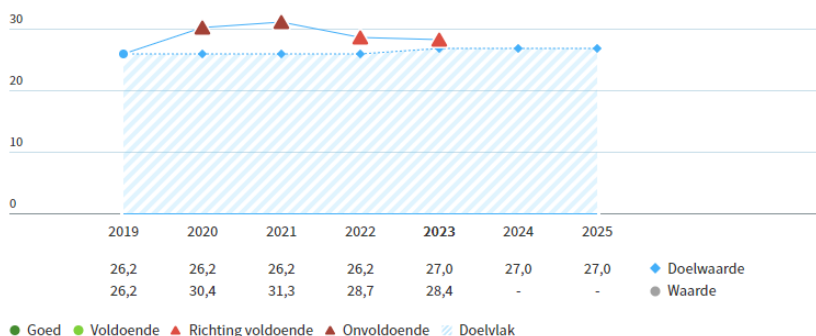
Doel: 42,9 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Groningen - Euvelgunnerweg 12

#### Stork RBL Groningen (percentage nachtverbruik)

Doel: Elk jaar 0% minder  
%



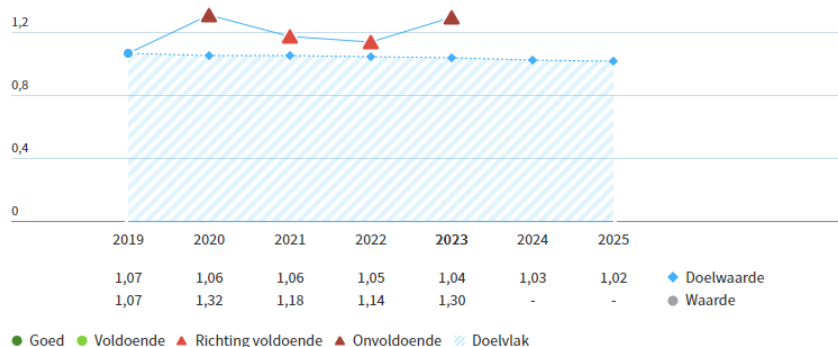
Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Groningen - Euvelgunnerweg 12

#### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork RBL Groningen wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Onze doelstelling voor warmte is 0% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork RBL Groningen

Doel: 1,02 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Groningen - Euvelgunnerweg 12

### Onze ontwikkeling

Het gasverbruik is in 2023 uitgekomen op ca. 33.000 m<sup>3</sup> bijna 17 % meer dan in 2019. Voor 2025 zal het doel vooral gehaald moeten worden door continue aandacht voor het instellen van de diverse regelingen

### 4.3.8 Vestiging Rotterdam Botlek

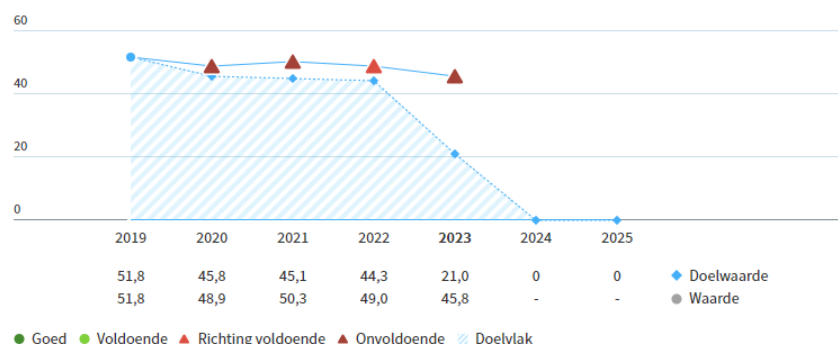
De vestiging werd gedeeld met EQIN. In 2019 was er op het terrein van Botlek een verbouwing en herindeling (EQIN/Stork NL). Een oud pand van EQIN was in gebruik door Stork Cooperheat. Door besparingsmaatregelen is het totale energieverbruik van de locatie met 11% gedaald voor zowel elektriciteit als gas. Omdat de activiteiten van Stork NL zijn toegenomen en de besparingsmaatregelen vooral bij EQIN zijn genomen (m.n. LED verlichting), wordt deze daling aan EQIN toegerekend en is er een nieuwe verdeelsleutel gemaakt voor het totale verbruik: 30% Stork/70% EQIN is aangepast naar 40% Stork /60% EQIN. Inmiddels is de locatie verkocht en is deze Stork vestiging eind 2023 verhuisd naar onze vestiging aan de Pannerdenstraat

### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork Nederland Botlek wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 0 kWh in 2025.

### Stork RBL Rotterdam

Doel: 0 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>

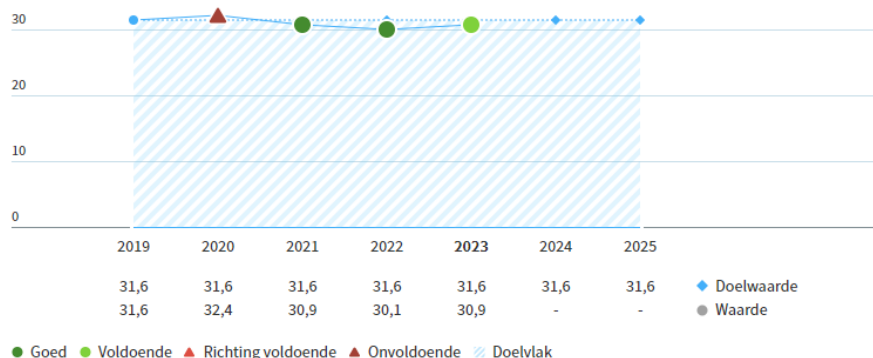


Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Botlek - Theemsweg 4

### Stork RBL Rotterdam

Doel: Elk jaar 0% minder

%



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Botlek - Theemsweg 4

### Onze ontwikkeling en doelstelling

In verband met de inmiddels gerealiseerde verhuizing naar de Pannerdenstraat zal het elektriciteitsverbruik in 2025 0 kWh zijn.

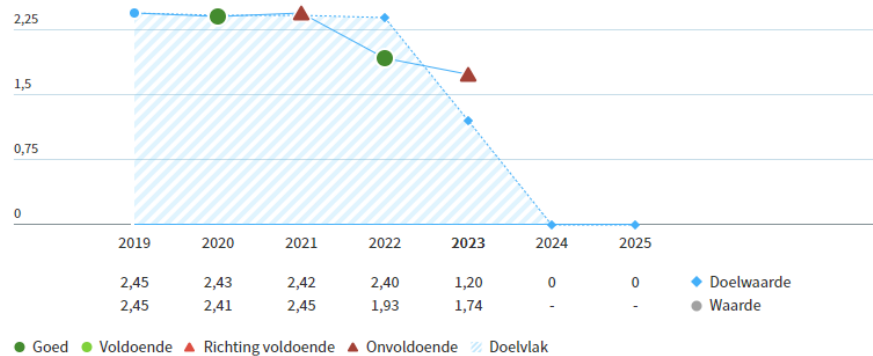
### Het gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork NL Botlek wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 0 m<sup>3</sup> gas in 2025. In eerdere jaren is er een verkeerde gebouwinhoud ingevuld, dat is in 2020 met terugwerkende kracht aangepast, zodat de kengetallen nog steeds vergelijkbaar zijn.

### Stork RBL Botlek

Doel: 0 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025

m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Botlek - Theemsweg 4

### Onze ontwikkeling en doelstelling

In verband met de inmiddels gerealiseerde verhuizing naar de Pannerdenstraat zal het gasverbruik in 2025 0 m<sup>3</sup> zijn.



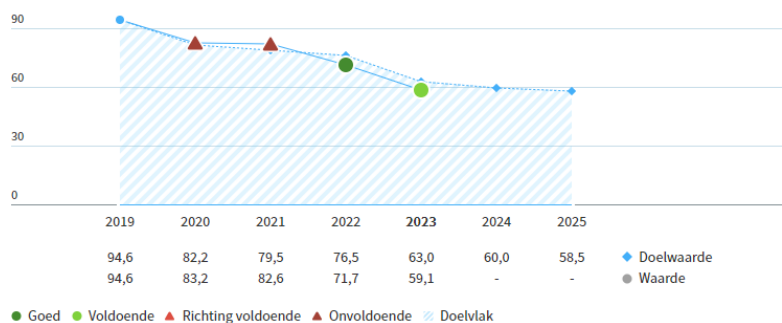
### 4.3.9 Vestiging Veghel

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanen van Stork RBL Veghel wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is ruim 30% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

##### Stork RBL Veghel

Doel: 58,8 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



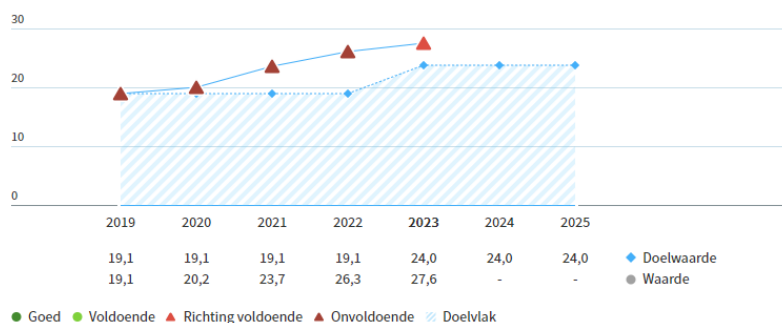
Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Veghel - Eisenhowerweg 28

#### Onze ontwikkeling

Met een electriciteitsverbruik van ca. 113 MWh liggen we bij deze vestiging goed op koers om het doel in 2025 te halen. Een groot gedeelte van de verlichting is nu LED. Doordat de lichtopbrengst op een aantal plaatsen onvoldoende was is besloten om nog een aantal armaturen bij te plaatsen wat tot een hoger verbruik zou kunnen leiden. Het percentage nachtverbruik is in dezelfde periode met bijna 45% gestegen. M.b.v. het bijplaatsen van extra meters (Sensorfact) verwachten we het sluipverbruik te kunnen elimineren waarmee we in de komende 2 jaar nog een daling van het verbruik met ca. 5% verwachten te realiseren.

##### Stork RBL Veghel percentage nachtverbruik

Doel: 24 % in 2025  
%



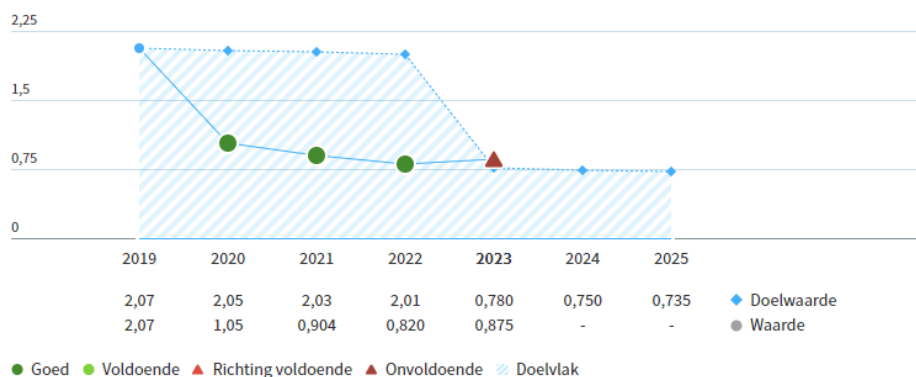
Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Veghel - Eisenhowerweg 28

#### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

De energie voor verwarming in de bedrijfspanen van Stork RBL Veghel wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Onze doelstelling voor warmte is ca. 60% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork RBL Veghel

Doel: 0,735 m3 gas eq./m3 in 2025  
m3 gas eq./m3



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Veghel - Eisenhowerweg 28

### Onze ontwikkeling

Het gasverbruik ligt momenteel onder de doelwaarde van 9.000 m3 per jaar in 2025. Vooralsnog is de verwachting dat het gasverbruik in de toekomst zal meebewegen met de buitentemperatuur. I.v.m. de beperkte duur van het huurcontract zullen de besparingen vooral moeten komen door "good housekeeping".

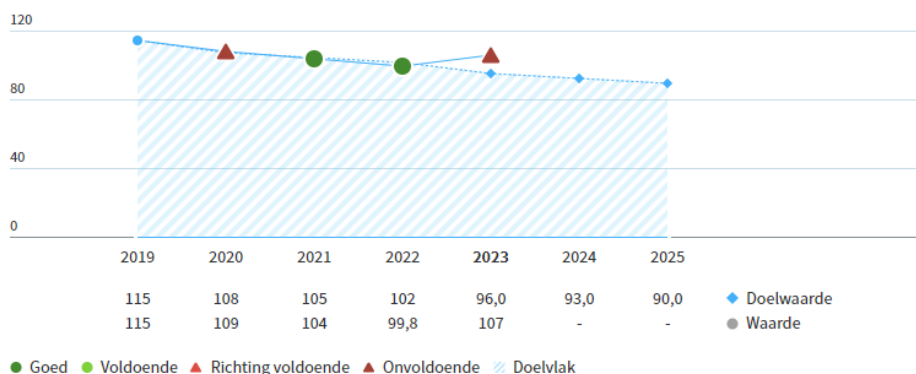
### 4.3.10 Vestiging Elsloo

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork Elsloo wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 21% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork RBL Elsloo

Doel: 90 kWh/m2 in 2025  
kWh/m2



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Elsloo - Business Park Stein 318

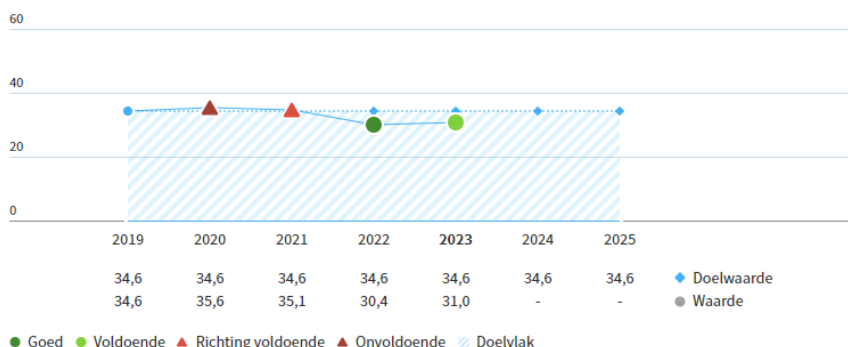
### Onze ontwikkeling

In 2023 ligt het verbruik ca. 75 MWh, ruim 9 %, lager dan dat van 2019. Het percentage nachtverbruik is nader bekeken en ook hier liggen nog mogelijkheden voor reductie. Eind 2023 zijn in Elsloo tussenmeters geplaatst en samen met het plan om meer LED verlichting te installeren moet nog tot ca. 12% vermindering van het elektriciteitsverbruik leiden in 2025.

### Stork RBL Elsloo (percentage nachtverbruik)

Doel: Elk jaar 0% minder

%



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Elsloo - Business Park Stein 318

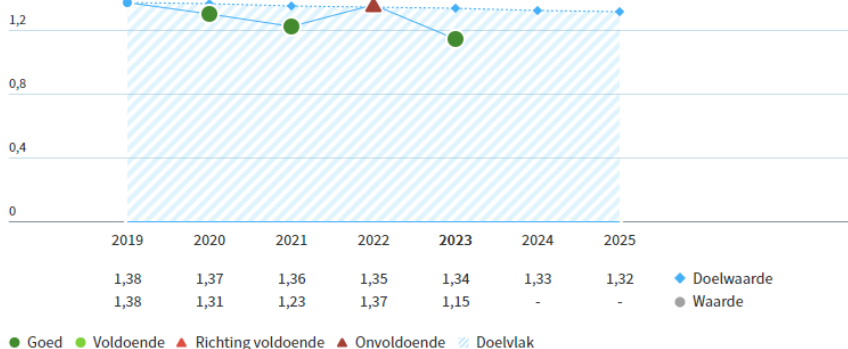
### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork Elsloo wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Onze doelstelling voor warmte is 12% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork RBL Elsloo

Doel: 1,32 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025

m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Elsloo - Business Park Stein 318

### Onze ontwikkeling

Het gasverbruik is in 2023 ongeveer 19.000 m<sup>3</sup>, 22 %, lager dan dat van 2019. Het is gebleken dat vooral aandacht voor het instellen van de diverse regelingen tot de daling van het gasverbruik heeft geleid. Voor 2025 wordt vooral ingezet op het in de grip houden van het gasverbruik m.b.v. de diverse regelingen.

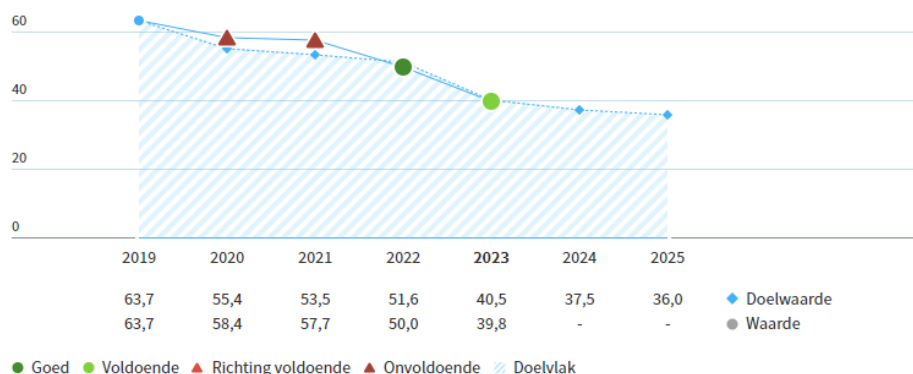
### 4.3.11 Vestiging Vlissingen

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanen van Istimewa wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is ruim 35% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork Istimewa Vlissingen

Doel: 36 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Vlissingen - Frankrijkweg 3

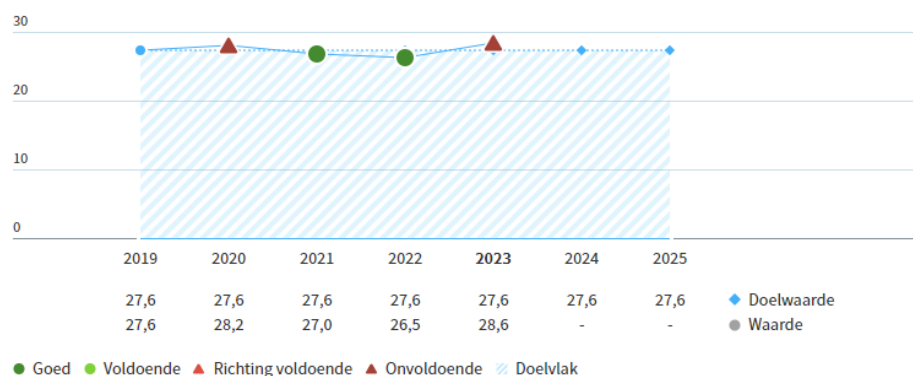
#### Onze ontwikkeling

Met een electriciteitsverbruik in 2023 van ca. 101 MWh/jaar liggen we onder de doelwaarde van 2025 van 102 MWh/jaar. De uitbreiding van het aantal zonnepanelen in 2023 zal hiervan de voornaamste reden zijn.

Het percentage nachtverbruik is de laatste jaren ongeveer gelijk gebleven. Mogelijk zullen hier ook een aantal meters gaan plaatsen ( Sensorfact ) om het sluipverbruik te verminderen.

#### Stork Istimewa Vlissingen ( percentage nachtverbruik )

Doel: Elk jaar 0% minder  
%



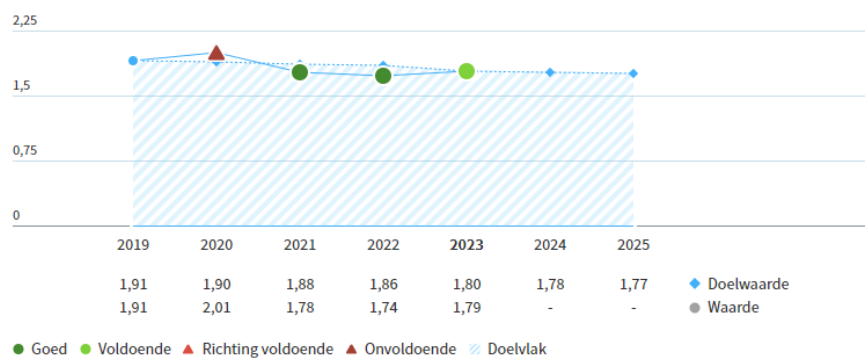
Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Vlissingen - Frankrijkweg 3

### Gasequivalenten per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

De energie voor verwarming in Vlissingen wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Het pand in Vlissingen wordt verwarmd op propaan, dat op afroep wordt geleverd, waardoor de verbruiken een beetje schommelen. Onze doelstelling voor warmte is ca. 8% minder propaan gebruik in 2025 t.o.v 2019.

#### Stork Istimewa Vlissingen

Doel: 1,77 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Vlissingen - Frankrijkweg 3

### Onze ontwikkeling

Het propaanverbruik is in de periode 2019-2023 met ruim 7% gedaald. Omgerekend naar gasequivalenten van ruim 22.300 m<sup>3</sup> naar bijna 21.000 m<sup>3</sup>. Aandacht is ook hier mede een reden van de daling. Er wordt sterk gelet op de instellingen van de diverse regelingen en in oude gedeeltes van het gebouw zijn links en rechts wat tochtproblemen opgelost. Om in de toekomst het verbruik nog wat te verlagen wordt ook gekeken waar op sommige plaatsen de isolatie kan worden verbeterd. Verder worden diverse kozijnen met beter isolatiewaarden de komende jaren vervangen. Verwacht wordt dat het gasequivalentverbruik bestendig onder de 20.000 m<sup>3</sup>/jaar gaat liggen. Propaan geleverd wordt in batches. Hierdoor kan er een registratiefout zijn bij het verbruik omdat de levering in het jaar x plaatsvindt en het verbruik in het jaar x+1.

## 4.4 SUBDOEL VERVOER

Tot slot is er een subdoel opgesteld voor de CO<sub>2</sub> uitstoot voor zakelijk verkeer. Deze is een verlengde van de doelen van Stork algemeen, omdat vervoer centraal wordt aangestuurd. Voor zakelijk verkeer is het doel ca. 50% in 2025 ten opzichte van basisjaar 2019.

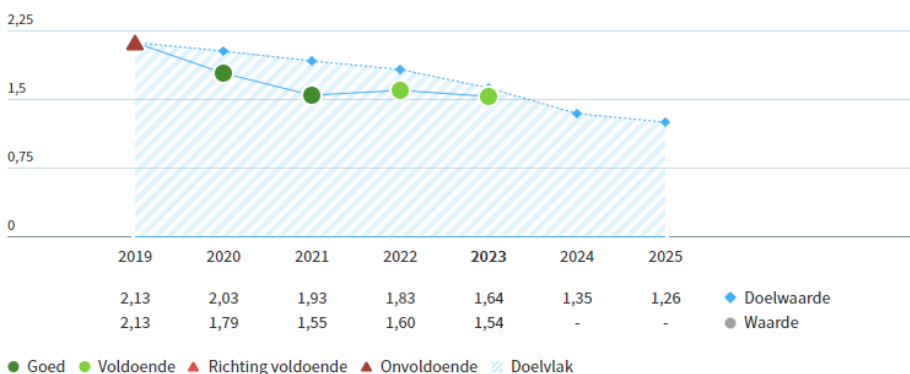
Stork gebruikt de Milieubarometer voor registratie van vervoersbrandstoffen en km en het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint. Brondata komen voornamelijk van de leasemaatschappij, Athlon, reisbureau ATPI en de eigen boekhouding.

### 4.4.1 CO<sub>2</sub>-uitstoot wagenpark per fte

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt voor een groot gedeelte veroorzaakt door het leasewagenpark. Met behulp van het kengetal uitstoot/fte volgen we het verloop. Deze indicator maakt de effectiviteit zichtbaar van o.a het beleid voor het verminderen van het aantal voertuigen, de electrificering van het wagenpark en de videoconferencing. Deze doelstelling is 40% CO<sub>2</sub>-reductie per fte in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork CO<sub>2</sub> emissie zak. verkeer met leasewagenpark per fte

Doel: 1,26 ton CO<sub>2</sub>/fte in 2025  
ton CO<sub>2</sub>/fte



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal

**FIGUUR: CO<sub>2</sub>-EMISSIE ZAKELIJK VERKEER MET LEASEWAGENPARK PER FTE 2019-2025**

#### Onze ontwikkeling en doelstelling

Deze subdoelstelling verloopt redelijk. Met name voor kantoormedewerkers wordt er tegenwoordig veel minder gereisd en meer via video conferencing gedaan. Het totaal aantal leasevoertuigen is met 792 in 2023 met 218 voertuigen gedaald t.o.v. de 1.010 voertuigen in 2019. Het aantal elektrische en hybride voertuigen is in dezelfde periode gestegen van 10 naar 143. We denken de doelstelling te gaan halen omdat de invloed van de beperkte leaseregelingen steeds groter wordt en het steeds meer overgaan op elektrische voertuigen waarvan op een gegeven moment de elektriciteit vergroend kan gaan worden.

## 4.5 SCOPE 3

Stork heeft via een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse inzicht gekregen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Op basis daarvan zijn reductiestrategieën op een rij gezet, ketenanalyses uitgevoerd en doelen geformuleerd.

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Stork op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende top 4 naar voren gekomen:

1. Olie/Gas/Chemie - Projecten
2. (semi)Overheid - Advies/Engineering
3. Olie/Gas/Chemie - Advies/Engineering
4. Olie/Gas/Chemie - Onderhoud

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van de ketenpartners die betrokken zijn (Spendanalyse) en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyse). Hieronder zijn de resultaten samengevat:

**TABEL 2: RESULTATEN SCOPE 3 ANALYSE STORK**

	<b>Omschrijving categorie</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
1.	Aangekochte goederen en diensten, materialen	23.660
2.	Gebruik van verkochte producten	20.687
3.	Aangekochte goederen en diensten, onderaannemers	5.507
4.	Upstream geleaste activa	4.844
5.	End-of-life verwerking van verkochte producten	4.449
6.	Woon-werkverkeer	3.335

De totaal berekende uitstoot in scope 3 is berekend op 65 kton. Dit is 9 maal groter dan de uitstoot in scope 1, 2 en scope 3 zakelijk verkeer.

De reductiedoelstellingen in scope 3 zijn gebaseerd op de uitgevoerde kwalitatieve en kwantitatieve analyse en de daarop volgende ketenanalyses.

Stork heeft 2 ketenanalyses opgesteld.

1 ketenanalyse gaat over de toepassing van groene waterstof voor ruimteverwarming in woningen, ter vervanging van aardgas. Stork is penvoerder van een demonstratieproject in het kader van het programma voor aardgasvrije wijken van de overheid. De gemeente Hoogeveen, kennisinstellingen en bedrijven uit de gehele keten participeren in het project. De reductiedoelen uit deze ketenanalyse zijn vooral procesmatig, omdat het project nog in de ontwikkelfase is.

Omdat Stork op zoek is naar meer aanknopingspunten voor onderbouwing van haar duurzaamheidsbeleid heeft Stimular in 2023 een ketenanalyse van het woon-werkverkeer uitgevoerd.

### 4.5.1 Reductiestrategie

Ten behoeve van de strategie is aan de hand van de 15 GHG categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Stork heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners.

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten en bijbehorende autonome acties:

1. Aangekochte goederen en diensten, materialen/ inkoopbeleid: Overleg met de leveranciers over duurzame producten en werkwijzen, het betrekken van leveranciers bij CO<sub>2</sub>-reductiebeleid, aanscherpen van inkoopbeleid (streven naar inkoop bij leveranciers met

een actief reductiebeleid). Stork heeft invloed op haar inkopen, maar deze worden ook voor een groot deel bepaald door de specificaties van de opdrachtgever. In het verlengde hiervan heeft Stork haar eerste ketenanalyse, kabels, opgesteld welke afgelopen jaar is beëindigd.,

2. Gebruik van verkochte producten/ engineering: In de ontwerpfase kan Stork op zoek gaan naar duurzame alternatieve ontwerpen en dit ook naar de opdrachtgever als advies uitbrengen. Stork heeft hier dus een zekere mate van invloed en kan op deze manier ook haar kennis tonen. Daarnaast hebben duurzame ontwerpen vaak betrekking op het energieverbruik van opgeleverde projecten, wat uit de scope 3 analyse een zeer grote emissiestroom blijkt te zijn. Er is dus veel winst te behalen via deze strategie. Stork heeft op dit punt haar tweede ketenanalyse, waterstof, opgesteld.

3. Aangekochte goederen en diensten, onderaannemers/ inkoopbeleid: Naast materialen koopt Stork werk in bij onderaannemers en uren bij inleenkrachten. Ook hier zijn eisen te stellen op gebied van duurzaamheid. Onderaannemers kunnen gevraagd worden naar een actief CO<sub>2</sub>-reductiebeleid. Inleenkrachten kunnen gevraagd worden om met OV of een energiezuinige auto naar de werkplek te reizen, of te carpoolen. Hiermee zal hun aandeel in de footprint flink kunnen dalen. De verwachting is dat dit een moeilijke is, omdat deze doelgroep nog weinig met CO<sub>2</sub>-footprinting doet. In eerste instantie zal geïnventariseerd worden of de inkoopafdeling hier kansen ziet.

4. Upstream geleaste activa/ inhuur auto's en gebouwen: Bij de huur van nieuwe auto's en gebouwen kan aandacht worden geschonken aan de CO<sub>2</sub>-footprint van de gebruikte bouwmaterialen en de productie van de voertuigen. Dit is nog relatief nieuw terrein. De aandacht gaat voorlopig nog uit naar de emissie van de gebruiksfase van deze geleaste activa. Deze emissies zitten in scope 1 en 2.

5. End-of-life verwerking van verkochte producten: Over deze fase is weinig bekend. Acties zijn vooral samen te vatten als voorkomen van afval bij de klant (m.n. engineering, zie punt 2) en afvalscheiding zodra Stork zelf de producten afvoert (zie punt 6).

6. Woon-werkverkeer: Dit betreft woonwerk-verkeer en karweikilometers. Deze ketenemissie kan teruggebracht worden door medewerkers bewust te maken van hun reisgedrag en te onderzoeken of er medewerkers met de fiets of OV kunnen reizen. Ook parkeerbeleid kan hierbij een rol spelen. Stork heeft hier zeer beperkt invloed op, en omdat veel van deze kilometers naar relatief afgelegen locaties worden gemaakt (industrieterreinen), is de verwachting van de mogelijke besparingen niet groot. Voor het hoofdkantoor in Utrecht is deze aanpak wel kansrijk. In 2023 is voor deze categorie een ketenanalyse opgesteld.

#### **4.5.2 Reductiedoelen**

Stork kiest ervoor zich te focussen op het inkoopbeleid van materialen en engineering. Omdat de eerste ketenanalyse, kabels, inmiddels beëindigd is is in 2023 besloten om naast de waterstof ketenanalyse een nieuwe analyse op te stellen voor woon-werkverkeer. Wel is het plan om in de nabije toekomst een nieuwe analyse voor het inkoopbeleid van materialen op te stellen.

##### **1: Waterstof**

Berekend is dat met de realisatie van het onderzoeksproject ongeveer 1.539 ton CO<sub>2</sub> per jaar gereduceerd kan worden. Omdat het project nog in ontwikkeling is, zijn de doelen voor Stork op dit moment vooral procesmatig:

Verbetering inzicht en data:

- Verhoudingen in verschillende energiestromen bepalen aan de hand van gegevens van het demonstratieproject. Berekenen van de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in het worst-case-scenario.
- Het inzicht uit deze ketenanalyse delen met ketenpartners.

Overleg met projectpartners:

- Bespreken en bewaken van de risico's op het minder groen worden van het project met de betrokken projectpartners.



- Afspraken maken (en deze vervolgens borgen) over de inkoop van GVO's voor groene elektriciteit uit het net en groene waterstof in tubetrailers tijdens fase 1 en 2 van het project.
- De extra kosten voor GVO's voor groene elektriciteit uit het net meenemen in de kostenraming van het project.
- Nadenken over extra kostenbesparende maatregelen zoals:
  - het reduceren van de pieken in de warmtevraag van de woningen in de winter
  - hoe in de winterperiode meer groene elektriciteit geleverd kan worden voor de elektrolyser (hellingshoek en oriëntatie zonnepanelen, koppeling met wind)
- Bepalen van het reductiedoel voor het project op basis van bovenstaande punten

Nader onderzoek:

- Onderzoeken of en hoe afspraken met de netbeheerder, over benutten van het verwachte regionale overschot aan zonne-energie (ten opzichte van de capaciteit van het regionale elektriciteitsnetwerk), kunnen worden ingezet in de CO<sub>2</sub>-berekening van het project.

### **Voortgang reductiedoelen waterstof**

I.v.m. problemen omtrent de omgevingsvergunning heeft het project grotendeels stilgelegen vanaf begin 2022 tot half 2023. In de tweede helft van 2023 hebben de volgende werkzaamheden plaatsgevonden :

- Schouwing van de eerste 12 woningen. Dit om een goede inschatting te kunnen maken van de hoeveelheid werk per woning.
- Het leidingwerk voor de aanvoer van waterstof naar de wijk is klaar
- Ombouw van de eerste 12 woningen naar waterstof is gestart. O.a. worden de gaskooktoestellen vervangen door inductie en wordt de elektrische installatie aangepast.

Het doel voor 2024 is dat de eerste 12 woningen worden verwarmd d.m.v. waterstof. Andere woningen in de wijk Erflanden kunnen ook nog op het systeem worden aangesloten.

### **2: Woon-werkverkeer**

Doelen van deze analyse zijn:

- Het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub> emissies van het woon-werk verkeer
- De mogelijkheden, doelen, voor reductie van tonnen CO<sub>2</sub> benoemen en deze doorrekenen
- Gaten in de data aanwijzen, dit ook in het kader van de komende wetgeving

Voortgang:

Inmiddels zijn de volgende maatregelen ingevoerd om reductie te behalen:

- Er is een fietsplan. Medewerkers kunnen een fiets aanschaffen met een belastingaftrek tot 1.500 euro.
- Er worden Openbaar Vervoer abonnementen in overleg aangeboden.
- Er is een mobiliteitsbudget ingevoerd.

## **5 MAATREGELEN (EIS 3.B.1)**

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Stork Integrated Solutions voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven. De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO.

Algemene maatregel is de inkoop van duurzame elektriciteit. De huidige elektriciteit is grijs ingekocht. Als de absolute doelstelling niet wordt gehaald zal hiervoor alsnog groene stroom met Garantie van Oorsprong worden ingekocht, daardoor kan de footprint van elektriciteit met circa 2.600 ton dalen.

### **5.1 MAATREGELEN VESTIGINGEN**

### 5.1.1 Stork Thermeq Hengelo

De geplande maatregelen zijn weergegeven in

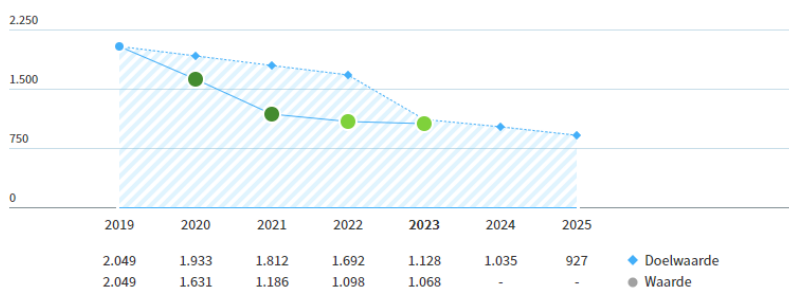
TABEL 2 hieronder.

**TABEL 2 MAATREGELEN STORK THERMEQ HENGELO**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten zelfstandig moment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO2 besparing (ton CO2 eq.)	TVT (jaren)	Planning (jaartal)	bijzonderheden
1	Programma voor bewustwording vasthouden					Cont.	Continue aandacht via de maandelijkse kantinebijeenkomsten
2	Energiegebruik als aandachtspunt bij vervangingen	Product specifiek	Product specifiek	Product specifiek		Cont.	
3	Nachtverbruik uitzoeken en terugdringen	5	2	2	3		Sensorfact project. Geplaatst half 2023
4	Zonnepanelen	360 k	50 k	150	7	2022-2025	Ca. 200 kWp uitgevoerd eind 2023
5	Aansluiten op LT warmtenet (industriële restwarmte zonder bijstook)	33.000	9.000	24	3,5	2020/2021	Investering eind 2021 door Stork Holding on hold gezet
6	Testen op persluchtlekkages						O.a. Sensorfactpr.

#### STQ Hengelo CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1 en 2 en BT ( ton CO<sub>2</sub> )

Doel: 927 ton CO<sub>2</sub> in 2025



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ▨ Doelvlak  
 M.i.v. 2023 doel proberen te halen zonder het inkopen van G.v.O.'s ( 2022: 57,5 ton )  
 In 2029 ca. 30% van de CO<sub>2</sub> emissie van 2019

Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Hengelo

### 5.1.2 Stork Thermeq Moerdijk

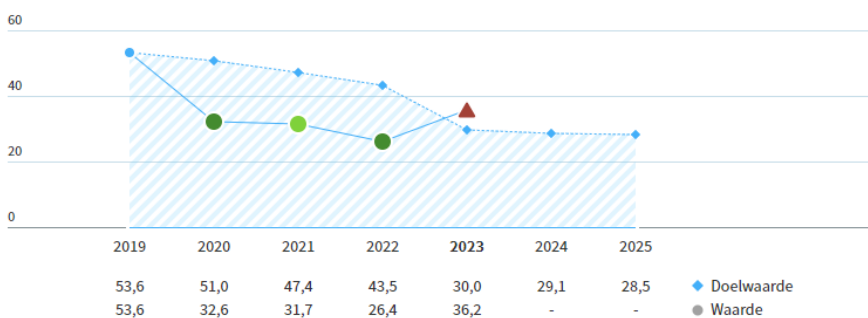
De geplande maatregelen zijn weergegeven in tabel 3 hieronder.

**TABEL 3 MAATREGELEN STORK THERMEQ MOERDIJK**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten zelfstandig moment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO2 besparing (ton CO2 eq.)	TVT (jaren)	Planning (jaartal)	Bijzonderheden
1	Programma voor bewustwording opzetten					Cont.	Via teams deelname aan de kantinebijeenkomsten
2	Nachtverbruik uitzoeken en terugdringen (Sensorfact)			1 ton		2023-2025	
3	Na isolatie spouwmuur			2 ton			Overleg met verhuurder 2025-2026
4	Recirculatie halverwarming			2 ton		2023-2025	
5	Instellingen verwarming controleren					2023-2025	Continu
6	Aanschaf persluchtcompressor			2 ton		2023-2025	

#### STQ Moerdijk CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1 en 2 en BT ( ton CO<sub>2</sub> )

Doel: 18 ton CO<sub>2</sub> in 2025  
ton CO<sub>2</sub>



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ▨ Doelvlak

In 2023 35% van de CO<sub>2</sub> emissie van 2019

Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Moerdijk 

### 5.1.3 Stork Turbo Blading Sneek

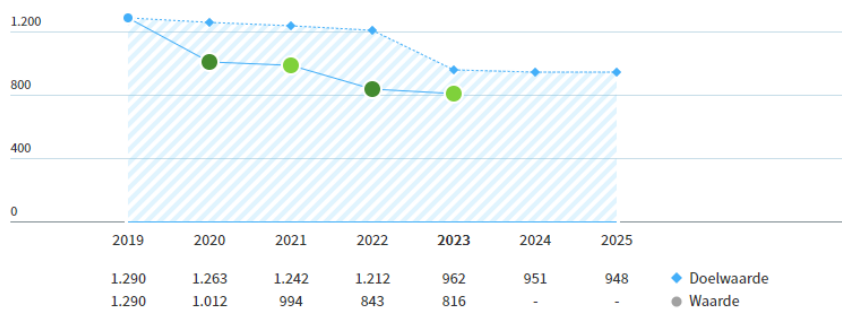
De geplande maatregelen voor Stork Turbo Blading locatie Sneek zijn weergegeven in Tabel hieronder.

**TABEL 4 VOORTGANG MAATREGELEN STORK TURBO BLADING SNEEK**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten zelfstandig moment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO2 besparing (ton CO2 eq.)	TVT (jaren)	Planning (jaartal)
1	Zonnepanelen op nieuwe deel pand	100 k	4.800	45 ton	10	Uitgevoerd eind 2023
2	Bewustwording machines Hiervoor is eind 2021 een systeem opgezet wat per machine het verbruik meet	Tijd	1.500	10 ton	0	Loopt
3	Compressorwarmte gebruiken voor warm water	2.500	1.000	1 ton	3	Onderzoek
4	Bewustwording overheaddeuren	Tijd	1.000	6 ton	0	

#### Stork Turbo Blading CO<sub>2</sub> emissie scope 1 en 2 en BT ( ton CO<sub>2</sub> )

Doel: 950 ton CO<sub>2</sub> in 2025  
ton CO<sub>2</sub>



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ▨ Doelvlak

M.i.v. 2023 doel proberen te halen zonder inkoop van G.v.O's ( 2022: 68 ton )  
In 2029 65% van de CO<sub>2</sub> emissie van 2019 ( 1.290 ton )

Bron: Milieubarometer Stork Turbo Blading - Sneek 

### 5.1.4 Stork Turbo Service Almere

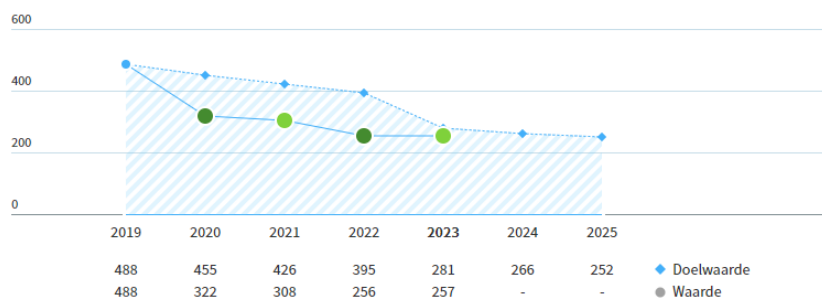
In de Tabel staan de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen die deze vestiging gaat uitvoeren.

**TABEL 5 VOORTGANG MAATREGELEN STORK TURBO SERVICE ALMERE**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten natuurlijk vervangmoment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> besparing (ton CO <sub>2</sub> eq.)	TVT (jaren)	Planning (jaartal)
1	Monitoring, slimme meters	300	-		-	Gas inmiddels gerealiseerd
2	Sensorfact project opstarten					
3	Afzuigventilatoren vervangen	150*	35	0.3	5	Natuurlijk moment
4	Isoleren appendages	1.000	250	1	4	Continu, waar nodig
5						
6	Zonnepanelen	30.000	3.000	15	10	Uitgevoerd eind 2023


#### Stork Turbo Service CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1, en 2 en BT ( ton CO<sub>2</sub> )

Doel: 252 ton CO<sub>2</sub> in 2025  
ton CO<sub>2</sub>



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ▨ Doelvlak

M.i.v. 2023 doel proberen te halen zonder inkoop van G.v.O.'s ( 2022 : 8 ton )  
In 2029 35% van de CO<sub>2</sub> uitstoot van 2019

Bron: Milieubarometer Stork Turbo Services - Almere 

### 5.1.5 Stork Gears & Services Rotterdam

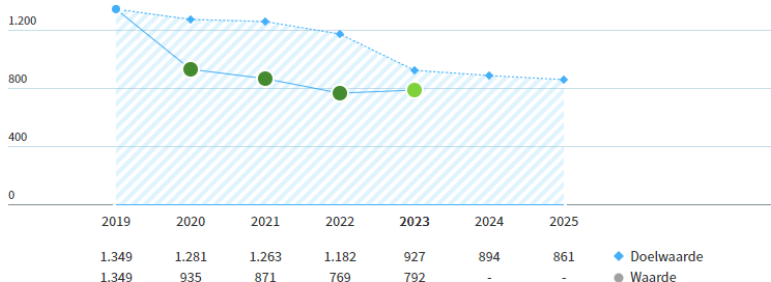
De geplande maatregelen zijn weergegeven in Tabel 6.

**TABEL 6 MAATREGELEN STORK GEARS & SERVICES ROTTERDAM**

Maatregelnummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten natuurlijk vervangmoment (€)	Investeringskosten zelfstandig moment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> besparing (ton CO <sub>2</sub> eq.)	TVT natuurlijk (jaren) moment	TVT zelfstandig moment (jaren)	Planning
1	Bij vervanging opladers heftrucks, kiezen voor HF laders		200	200	1	1		Natuurlijk moment
2	Vervangen TLD buizen voor LED in diverse hallen (± 800 buizen)	14.000	16.000	7.700	39	1,9	2,2	Gedeeltelijk uitgevoerd eind 2023
3	Daglichtafhankelijke regeling hal 22 (nb. Nieuwe lampen moeten dimbaar zijn)		200	1.000	5	0,2	0,2	Koppelen aan maatregel 7
4	Zonnepanelen (op dak kantoor nr 25) 250 stuks		50.000	7.500	38	7	7	Afhankelijk van toekomst locatie
5	Nachtverbruik uitzoeken en terugdringen (Sensorfact project)	tijd	tijd					
6	2 Gasmeters vervangen en maandelijks aflezen of loggen.		tijd					Overleg met Fudura
7	Energiegebruik als aandachtspunt bij vervangingen							continu

**Stork G & S CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1 en 2 en BT ( ton CO<sub>2</sub> )**

Doel: 861 ton CO<sub>2</sub> in 2025  
ton CO<sub>2</sub>



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ▨ Doelvlak  
M.i.v. 2023 doel proberen te halen zonder inkoop van G.v.O.'s ( 2022: 36,6 ton)  
In 2029 30% van de CO<sub>2</sub> uitstoot van 2019

Bron: Milieubarometer Stork Gears & Services - Rotterdam

**5.1.6 OVERIGE VESTIGINGEN**

De overige vestigingen hebben gehuurde panden. Onze afdeling Real Estate heeft regelmatig overleg met de pandeigenaren over zaken als isolatie, zonnepanelen en LED verlichting. Zo is in het afgelopen jaar een gedeelte van de verlichting van de vestigingen in Elsloo, Veghel en Groningen vernieuwd door LED. Tevens is in Elsloo een luchtsluis gebouwd zodat bij grote transporten op koude dagen minder warmte verloren gaat.

De CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door het zakelijke verkeer van deze vestigingen wordt samen met Stork AMT en Stork Holding verzameld onder de noemer van RBL vervoer. Dit is ook de reden dat er van deze vestigingen geen totale CO<sub>2</sub> uitstoot grafieken zijn.

**5.2 MAATREGELEN WAGENPARK**

De vervoersmaatregelen komen uit de Vervoersaudit van Stork uit 2016 plus jaarlijkse aanvullingen.

In onderstaande tabel staan de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen die Stork gaat uitvoeren in haar wagenpark. Het betreft een korte samenvatting van de resultaten per actie met daarbij aangegeven het doel, de taakstelling, de verantwoordelijke en de planning.

**Actielijst maatregelen vervoer**

	Maatregel	Planning	Wie	CO <sub>2</sub> -reductie per jaar	Financieel
1	Banden op spanning houden	2023-2025	Procurement HR	170 ton	Kosten banden-pomp € 37.500/jr, besparing €58.000/jr, resultaat € 20.500 besparing per jaar
Deels uitgevoerd. Op 1 vestiging staat een bandenpomp en er is eenmaal een actie geweest tijdens een centrale meeting waarbij alle auto's op de parkeerplaats gecontroleerd zijn. Voor volgende jaren wordt er budget aangevraagd om extra acties in te zetten.					
2	Testen alternatieve brandstoffen	Doorlopend	Procurement HR	onbekend	Waarschijnlijk wordt in 2024/2025 overgegaan op hvo
Gebruik van geheel elektrische busjes is getest, maar niet rendabel gebleken. Eind 2021 nieuwe ronde geweest, nog steeds niet rendabel. Inmiddels, 2023, 5 elektrische bedrijfswagens.					
3	Meer elektrische oplaadpunten realiseren	Uitgevoerd	Procurement HR	onbekend	In 2023 ca. 20 nieuwe laadpunten geplaatst. Het



					totaal aantal laadpunten is nu ruim 40.
Alle vestigingen hebben nu een of meer oplaadpunten. Het gebruik ervan wordt gemonitord via Vattenfall (mensen die tanken doen dat via een pasje). Het verbruik wordt terugbetaald.					
4	Afspraken maken met transporteurs	2024/2025	Procurement HR	onbekend	Kostenneutraal
In 2024/2025 gaan we een marktoets uitvoeren en selectiecriteria rondom duurzaamheid verwerken in de aanvraag.					
Op locaties zijn de oplaadpalen wel aangegeven. Ze zijn echter nog niet opgenomen op de website, dus bezoekers weten vooraf niet dat hij er staat. Dit moet nog via Vattenfall geregeld worden.					

## BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	1
C	Verslagperiode	1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2
F	Directe CO <sub>2</sub> -emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en -verwijderingen	3
H	Directe GHG verwijderingen	3
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	1
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	1
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3

