



# Erkenning

De Inspectie Leefomgeving en Transport, team Rail bedrijven, infra en spoorvoertuigen (hierna: de Inspectie) heeft van Stork Gears & Services B.V. (handelsnaam: Stork Railway Services) een aanvraag ontvangen voor een hernieuwing van de erkenning voor onderhoud en herstel van spoorvoertuigen.

De Inspectie heeft gelet op artikel 37 van de Spoorwegwet en § 5 van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020, met inachtneming van de eisen van Bijlage II van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779, op 31 maart en 1 april 2020 een audit uitgevoerd bij Stork Gears & Services B.V.

De resultaten van deze audit zijn vastgelegd in het auditrapport met kenmerk ILT-2021/16340, dossiernummer ILT/143314. Dit auditrapport maakt onderdeel uit van dit besluit.

De Inspectie besluit met ingang van heden een erkenning, als bedoeld in artikel 37 tweede lid van de Spoorwegwet onder beperkingen en voorwaarden zoals genoemd in blad 2 van deze erkenning, te verlenen aan:

## **Stork Gears & Services B.V.**

(handelsnaam: Stork Railway Services)

als **onderhoudsbedrijf**

voor onderhouds- en herstelwerkzaamheden van spoorvoertuigen van de categorieën:

- **Elektrische locomotieven (E-LOC)** van het 2<sup>e</sup> t/m 5<sup>e</sup> niveau
- **Diesel locomotieven (D-LOC)** van het 2<sup>e</sup> t/m 5<sup>e</sup> niveau
- **Elektrische treinstellen enkel-/meervoudig (EMU)** van het 2<sup>e</sup> t/m 5<sup>e</sup> niveau
- **Dieseltreinstellen enkel-/meervoudig (DMU)** van het 2<sup>e</sup> t/m 5<sup>e</sup> niveau
- **Passagiersrijtuigen (PAS)** van het 2<sup>e</sup> t/m 5<sup>e</sup> niveau
- **Gemotoriseerde bijzondere voertuigen (S-MOT)** van het 2<sup>e</sup> t/m 5<sup>e</sup> niveau
- **Niet gemotoriseerde bijzondere voertuigen (S-NMO)** van het 2<sup>e</sup> t/m 5<sup>e</sup> niveau

Het betreft onderhoud dat wordt uitgevoerd volgens de door Stork Gears & Services B.V. vastgestelde en goedgekeurde procedures en werkbeschrijvingen.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de werkplaats van Stork Gears & Services B.V., Pannerdenstraat 5, 3087 CH te Rotterdam en met mobiele servicewagens.



Deze erkenning is geldig tot 1 mei 2026.

Utrecht, 29 april 2021

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
INSPECTEUR ILT, team Rail bedrijven, infra en spoorvoertuigen

S.J. Vermeulen  
*Senior Inspecteur*



## Beperkingen en voorwaarden erkenning Stork Gears & Services B.V.

De onderhoud- en herstelwerkzaamheden worden uitsluitend uitgevoerd aan spoorvoertuigen van genoemde categorie en uitgevoerd door daartoe opgeleid, gecertificeerd en bevoegd verklaard personeel.

De erkenning betreft de volgende specifieke werkzaamheden:

- Het reprofileren van wielen (niet op de kuilwielenbank).
- Het op- en afpersen van wielen.
- Het verrichten van werkzaamheden met mobiele servicewagens.

De volgende werkzaamheden zijn uitgesloten en worden (indien nodig) uitbesteed:

- Kuilwielenbankbehandeling.
- Laswerkzaamheden.
- Niet destructief onderzoek.
- Werkzaamheden aan de treinbeveiligingssystemen ATB en ETCS (m.u.v. het (de)monteren van onderdelen indien noodzakelijk voor werkzaamheden aan wiel- en/of draaistellen).

Door de afgifte van deze erkenning heeft de erkenning met kenmerk ILT-2020/47055 haar geldigheid verloren.

---

### Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD DEN HAAG